

АКТЪ.

1907 г. Марта 28^{го} дня. Мы, нижеподписавшиеся, про-
изводили осмотръ и одѣлку судна, принадлежащаго *Родригу Фрейрау*
и за подписью *Михайловъ, Губернаторъ*

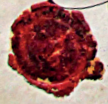
Форма утверждена Г. Министромъ 3
и Государственными Извѣстия 8-го
1898 года.

Удостовереніе.

Удостовереніе крестьянину *Ивану*
волости *Угличской*
лицу другого сословія, занимающемуся мореход-
ствомъ *Колосову*
что ему отпущено, на основаніи п.п. 1 и 2
1893 года и Высочайшаго повелѣнія, 9-го Марта
1893 г., названнаго *Иванъ*
на сумму *20* коп. которая при продажѣ
мусья льготой, должнъ быть взыскана съ про-
ходъ за Архангельскую губернію



Личный
подпись



А.В. Ружников

Владельцы парусных судов
Архангельской губернии
1897-1917

По указу ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА
и САМОДЕРЖЦА ВСЕРОССИЙСКАГО
и прочал, и прочая, и прочая.

Подданному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА *Ивану*
Иванову

НА СУДА СТОИМЫХЪ ИЗЪ КАЗЕННЫХЪ ДАЧЪ.



БИЛЕТЪ.

1897 года *Мая* мѣсяца *восьмого* дня данъ сей билетъ *Кр. Маму*
бывшаго вояводы, деревни *Григоръ Шинъ* *Васильеву* *Ван*
хозяину судна *губленого* *Кипера* *Св. Василия* которое
и въ длину *семь* сажень — аршин — вершок
въ ширину *пять* сажень — аршин — вершок
въ высоту боковыхъ стѣнъ *васемь* аршинъ — четверть — крышъ
построеннаго *В. Архангельской* *Архангельскъ* *устье* изъ
казенныхъ дачъ *Муромского* *Васильеву* *150* *Архангельск*
волости *Муромского* *по ипотечному билету*
мѣсяцъ 1896, г. № 608
796 *Св. Василия* — тона *Уч. Устава* *1846 г.* и Высочайше утвержден-
ному въ 21 день Октября 1846 г. Мѣсяцу Государственнаго Совета, данъ всего
судна отпущенъ *Губернатору* *на основаніи*
Васильеву *повѣннѣ* *№ 30* *Мѣсяцъ 1888*
полученъ — *судно*; по чему, для свободнаго прохода оного судна, приложено на
кормовомъ штегѣ *Архангельское* *клеймо*.

Васильеву *150* *Архангельск*
Васильеву

1896 года *Мая* мѣсяца *восьмого* дня данъ
Васильеву *Васильеву* *Васильеву*

БИЛЕТЪ.

наименованнаго *Шинъ*
аршинъ *Васильеву*
Губерніи *Васильеву*
въ мѣсяцъ *Мѣсяцъ*



Подданному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА *Архангельск*
Ивану *Иванову* *Иванову* *Васильеву* *Васильеву*
и приписанному къ *Васильеву*
судну *Васильеву* *Васильеву* *Васильеву*
наименованнаго *Васильеву* *Васильеву* *Васильеву*
въ *Васильеву* *Васильеву* *Васильеву*

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО
Архангельский центр

Министерство культуры Архангельской области
Государственное бюджетное учреждение культуры Архангельской области
«Архангельский краеведческий музей»

А.В. Ружников

**Владельцы парусных судов
Архангельской губернии
1897-1917**

Архангельск
КИРА
2023

СУДОВАДЕЛЬЦЫ ОНЕЖСКОГО УЕЗДА 1897 - 1917 ГГ.

г. Онега

Бокин Яков Феокистович (д. Нименьга).

Яхта «Мария». Построено в 1897 г. Стоимость 3970 руб. Дл. 70,10 ш. 20,20 гл. 8,3 фут. Грузоподъемность 69,38 т. 25.08.1912 г. по пути из Норвегии в Онегу с грузом соленой рыбы на Кийостровском рейде взят на буксир п/х «Маяк» лесопромышленной компании «Бакке и Вичь», выскочило на мель. Снято после перегрузки 2000 пуд. рыбы на баржу фирмы «Бр. Фриншмбурдеры». Шкипер – Попов Федор Иванеович (штурман 2-го разряда). Матросы: Бокин Александр Иванович (Нименьга), Лукинский Алексей Васильевич (Кушерека), Денисов Степан Александрович (Ворзогоры). [¹⁸⁹⁵].

Бровков Василий Федорович.

Морской карбас «Василий Великий». [¹⁸⁹⁶].

Бровков Филлип Васильевич.

Бот «Василий». [¹⁸⁹⁷].

Крысанов Леонид Христианович/

Клипер «Св. Николай». Построено в 1896 г. в с. Ворзогоры. Стоимость 100 руб. Шитое. Дл.42,86, ширина 14,15, глубина 4,55 фут. Грузоподъемность 11,67 т. Палубное. 2 мачты. 5 парусов, 3 якоря (13,2,1 пуд.), 1 цепь, 1 шлюпка.

Судовой билет №6 2-го Онежского лесничества. Патент №24 на малое плавание. [¹⁸⁹⁸].

Крысанов Яков Архипович.

Шняка. Построено в 1910 г. Стоимость 160 руб. [¹⁸⁹⁹].

Клипер «Няпа». [¹⁹⁰⁰].

¹⁸⁹⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 91; Д. 514.

¹⁸⁹⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 25.

¹⁸⁹⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 99.

¹⁸⁹⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 29. Д.149.

¹⁸⁹⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 92; Д. 724. Л. 49.

¹⁹⁰⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 50.

Леонтьев Егор Петрович.

Гафель-шхуна «Победоносец». Построена в 1901 г. Стоимость 4000 руб. Дл. 75,65, ш. 20,40, гл. 9,53 фут. Грузоподъемность 75 т. 2 мачты, 8 парусов, 2 якоря (18, 12 пуд.), 3 цепи (45, 45, 30 саж). Бот. Часы стенные, 2 фонаря, бинокль, барометр, 2 компаса, 15 карт, лебедка, брашпиль, рупор, помпа. Ходит в Норвегию. 1903 г. под залогом 1500 руб. в Архангельском отделении Государственного банка и 2500 руб. у Казакова Александра Ильича (Ненокса). 12.09.1903 г. крушение в районе Вайдо-губы по пути из Норвегии в Архангельск с грузом для Казакова А.И. 3070 пуд. в т.ч. 950 пуд. палтуса, 600 пуд. сухой сайды, 128 бочек сельди, 50 пуд. соли, 100 мешков ржаной муки, 15 мешков овсяной муки, 45 пуд. крупчатки. Спасено 56 мешков муки, 55 пуд. сайды, 25 пуд. крупчатки. Якоря, цепи, такелаж, паруса.

Шкипер хозяин (диплом штурмана каботажного плавания №565, 1897 г.). Штурман Попов Яков Васильевич, матросы: Рогачев Филипп Давыдович (Ворзогорская вол. д. Кондратьевская), Симаков Василий Максимович (Ворзогорская вол. д. Яковлевская), Леушин Гаврил Семенович (Тамица). Страховка груза и судна в с/о «Саламандра». Остатки судна и имущества проданы с аукциона 02.03.1904 г. за 300 руб. Леонтьеву Павлу Петровичу, штурман кб. пл.

Судовой билет Онежского лесничества. [¹⁹⁰¹].

Леонтьев Павел Петрович (штурман каботажного плавания).

Яхта «Александр Невский». Построено в 1904 г. в с Тамица. Стоимость 5613 руб. 28.09.1905 г. во время стоянки на якорях у Рыбной пристани Архангельска, штормом побило о другие суда. С левого борта сломало 4 пояса баркоута на 44 фута длиной, 4 стойки выше палубы, верхний планширь. На зимовку отведено в р. Цигломенку. 28.03.1911 г. списано. [¹⁹⁰²].

Пахомов Иван Иванович (старший) (диплом шкипера каботажного плавания), брат Пахомов Моисей Иванович.

Яхта «Юнона». Стоимость 800 руб., 2 мачты, 7 парусов (штаг-кливер, фоксель, бизань, кливер, марсель, брамсель, фок), 4 якоря (9; 4; 3,5; 2,5 пуд.). Шкипер Пахомов Иван Иванович (хозяин 46 лет), матросы: Пахомов Яков Иванович (сын 17 лет), Дьячков Степан Степанович

¹⁹⁰¹

ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 245. Л. 303; Т. 31. Д. 278.

¹⁹⁰²

ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 352об.; Оп. 3. Д. 59; Д. 141. Л. 25.

(22 года с. Тамица), Кабиков Александр Львович (17 лет с. Тамица), зуек Исаков Егор Сазонович (13 лет Кокор. вол.). Судно потерпело крушение 08.10.1899 у с. Пушлахта, экипаж погиб. [¹⁹⁰³].

Пахомов Петр Иванович (диплом шкипера каботажного плавания).

Шхуна «Пр. Зосима». Стоимость 1370 руб., Построено в Онеге 1879 г. Дл. 64, ш. 18, гл. 8,24 фут. Грузоподъемность 57,63 т. Палубное. 2 мачты. 11 парусов (+2 запасных). Якоря (19, 15, 5, 3 пуд.). Цепи (45х1\2, 40х5\8, 20х1\2). 2 компаса, 3 лампы, 3 карты (до Гаммерфеста), лаг, лот, барометр, лебедка, шлюпка. Ходит в Норвегию. В 1897 г. шкипер Панчин Александр Ефимович (диплом штурмана каботажного плавания 1883 г.). С 1899 г. шкипер Панчин Игнат Ефимович, матросы: Алексеев Федор Дмитриевич (с. Ворзогоры) Кузьмин Демьян Ильич, Гунин Петр Никифорович. Судно потерпело крушение 23.03.1900 у Семи островов (Мурманский берег).

Судовой билет №446 1 Онежское лесничество. Патент на большое плавание. [¹⁹⁰⁴].

Гафель-шхуна «Лира». Построено в 1906 г. в Онеге. Дл. 69,60 ш. 19,90 гл. 7,55 фут. Грузоподъемность 49,07 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, гротсель, кливер, бом-кливер, фор-стаксель, штафок, 2 гаф-топселя. Такелаж стоячий – проволочный, бегучий – пеньковый. Якоря (18; 13; 8; 5; 3 пуд). Цепи (45х3/8; 60х3/4; 15х1/2). Брашпиль, якорная машина, грузовая лебедка. Подзорная труба, 3 компаса, часы, барометр-анероид, горн, 2 ланкерных фонаря. Бот, шлюпка. 12.10.1907 г. во время рейса из Архангельска в Гаммерфест с грузом досок (300 пуд.) и бересты (738 пуд.) у Трех островов во время шторма потеря якорей (13 и 8 пуд.) и цепей (45 и 60 саж.). Шкипер Панчин Ефим Григорьевич (диплом шкипера каботажного плавания). Матросы: Бачин Андре Григорьевич (Кушерека), Власов Степан (Ворзогоры). 08.09.1908 г. Вышло из Архангельска в Гаммерфест с грузом досок. Шкипер Панчин Ефим Григорьевич (диплом штурмана каботажного плавания №2667 Архангельской экзаменационной комиссии 1904 г. с. Ворзогоры). Штурман Феклистов Андрей Иванович (диплом штурмана каботажного плавания, с. Кушерека). 2 матроса с. Ворзогоры. 20.09.

¹⁹⁰³ ОССНАГ 1899. с. 13. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 265.

¹⁹⁰⁴ ОССНАГ 1899. приложение. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 287.

заходило в становище Дроздовка. Пропало. Осенью 1909 г. обнаружено между Дроздовкой и Восточной Лицей в губе Дворовая опрокинутым, на глубине 14 саж. в 140 саженях от берега.

Судовой билет 1-го Онежского лесничества. Патент №141 от 13.05.1906 г. Онежской таможни на большое плавание. [1905].

Шхуна «Полярный». Построено в 1895 г. Стоимость 4268 руб. [1906].

Братья Пахомовы Петр Иванович (диплом шкипера каботажного плавания №16 от 29.03.1884), Иван Иванович (умер 1899).

Шхуна «Полярная Звезда». Построено в 1895 г. Стоимость 4000 руб. Дл. 77,04, ш. 21, гл. 8,07 фут. Грузоподъемность 85,93 т. 2 мачты. Паруса: 3 кливера, фок, марсель, брамсель, трисель, гротсель, гафтопсель, грот-стень-стаксель, (запасные: гротсель, верхний марсель, нижний марсель, кливер). Лебедка, штурвал, 4 якоря, 2 цепи. Бот. Часы, барометр, патентованный лаг, отличительные огни, якорный фонарь, 25 морских карт. 1898 г. шкипер Пахомов Петр Иванович (хозяин), 1900-1903 гг. шкипер Панчин Александр Ефимович (диплом штурмана каботажного плавания). 28.09.1902 г. С грузом рыбы ждал погоды у з-да Шольца р. Маймакса. 02.10 вышел в море, встретил лед, повредил корпус. Судно укрыл у Кий-острова на грунте, сдал под охрану монастырю. 01.10.1903 г. по пути из Норвегии с грузом рыбы у о. Мудьюг льдинами повредил корпус. Груз застрахован в Северном страховом обществе №157303 на 7000 руб. 16.09. 1917 г. авария в шторм, между м. Нордкап и Хиелькса, по пути из Архангельска в Гаммерфест с грузом досок. Шкипер Пахомов Дмитрий, штурман Митт Юган, матросы: Карташов Максим, Верещагин Иван, Попов Яков, кок – Мигунов Михаил. Груз застрахован от военной опасности в страховом товариществе «Саламандра» на 20000 руб.

Судовой билет №4 от 05.06.1895 г. 1-го Онежского лесничества. Патент №162 от 19.06.1895 г. на большое плавание. [1907].

Яхта «Заря». Построено в 1894 г. Стоимость 3080 руб. (запасные паруса: бизань, гаф-топсель).

¹⁹⁰⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 177; Д. 269.

¹⁹⁰⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л.70.

¹⁹⁰⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л.12; Т. 27. Д. 101. Л. 20; Т. 28. Д. 122. Л. 99; Т.30. Д. 115. Л. 72; Т. 31. Д. 304; Оп. 3. Д. 734.

1900-1902 гг. шкипер Варзугин Константин Григорьевич (диплом штурманского помощника). 1903 г. унесло весенним паводком из Сев. Двины, 19.04.1903 прибило приливом к берегу у д. Солза. 02.10.1903 г. по пути из Норвегии с грузом рыбы у о. Мудьюг льдом повредило корпус. Груз застрахован в Северном страховом обществе №157314 на 5000 руб. Шкипер Овчинников Николай Александрович. 1904 г. шкипер с дипломом. [¹⁹⁰⁸].

Рассказов Василий Евлампиевич.

Яхта «Александр Свирский». Построено в 1897 г. Стоимость 4000 руб. Дл. 76,35, ш. 20,60, гл. 9,27 фут. Грузоподъемность 86,25 т. 2 мачты. Паруса: бом-кливер, кливер, фор-марсель, марсель (70 руб. парусина №0). 1902 г. новая мачта и киль. Шкипер хозяин, штурман Амосов Петр Матвеевич (штурман II разряда), матросы: Гунин Василий Евстигневич (с. Ворзогоры), Филимонов Семен Иванович (с. Ворзогоры), Красилов Козьма Елисеевич (с. Ворзогоры, неграмотный). 15.06.1901 г. потеря парусов во время шторма, 06.09.1901 г. повреждения о подводные камни на Горентьевской мели. 1902 капитальный ремонт в доке Соловецкого монастыря. 15.09.1903 г. по пути из Норвегии с грузом рыбы потеря у Кий-острова якоря и цепи. Штурман: Амосов Петр Матвеевич. Матросы: Городков Петр Дорофеевич (неграмотный), Красавин Стефан Елиевич, Варзугин Петр Андреевич, кок Пашин Андрей Александрович. 03.06.1909 г. в 80 верстах от Варде ветром сломало утлегарь, гафель, порвало такелаж, кливер, бом-кливер, гротсель, штурм-фок, фор-стаксель, марсель, трисель. Укрылись в Маловолоковой Варангер-фиорда. Понятые: Бурков Василий Дмитриевич «Держава», Амосов Иван Матвеевич «Св. Михаил». 03.09.1910 г. по пути из Норвегии в Архангельск у Зимних гор повреждение такелажа, кливера, фор-стакселя, триселя. 05.09.1910 г. у Северодвинского плавмаяка потеря якоря 27 пуд., цепей 30х1; 45х7/8. Шкипер Михов Федор Михайлович. Экипаж: Швецов Андрей Демьянович, Жданов Дорофей Степанович, Докукин Михаил, Боровой Григорий Иванович.

В 1915 г. взято в казну, разоружено, использовалось под склад угля. [¹⁹⁰⁹].

¹⁹⁰⁸

ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 101. Л. 20; Т. 28. Д. 122. Л. 94; Т.30. Д. 115. Л. 72; Т. 31. Д. 29. Л. 91; Д. 307.

¹⁹⁰⁹

ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 29. Д. 315; Т.30. Д. 60. Л. 76-80; Оп. 3. Д. 218; 378а.

Рассказов Петр Евлампиевич (диплом шкипера каботажного плавания №14 от 28.03.1896 г., штурман II разряда).

Яхта «Надежда». Построено в 1881 г. в Онеге. Кап. ремонт 1896 г. Стоимость 1170 руб. Дл. 59,60 ф., ш. 16,10, гл. 6,72, грузоподъемность 39,18 т. 2 мачты. Паруса: бизань, трисель, марсель, фок, штафок, фор-стаксель, кливер, бом-кливер. Запасные: трисель, бизань, марсель. Якоря (12, 10, 7, 5, 5 пуд). Цепи (45х5/8; 50х1/2; 50х5/8), бот. Компас (15 руб.), бинокль (10 руб.), барометр (10 руб.), часы (5 руб.). Шкипер хозяин. Ходит в Норвегию. 24.09.1902 потерпело аварию (потеря якорей) у о. Сосновец, по пути из Хаммерферста в Онегу. В 1903-1904 гг. не ходило. 01.09.1909 г. По пути из Норвегии с грузом рыбы на бере у о. Кий утерян якорь 12 пуд., цепь 60х5/8. Помощник Пономарев Федор (Нименьга). 05.06.1910 г. по пути из Онеги в Варде с грузом лесоматериалов в Варангер-фиорде утерян якорь 12 пуд., цепь 55 саж. Шкипер хозяин. Экипаж: Грибанов Василий Николаевич, Заборщиков Виктор Степанович, Вайванцев Иван Яковлевич. В 1911 г. передано по доверенности Мелехову Степану Григорьевичу (Ворзогоры). Шкипер Поспелов Федор Кириянович (Ворзогоры). Матросы: Волков Моисей Александрович (Нименьга), Жданов Степан Алексеевич (Нименьга), кок Хамов Михаил Захарович (д. Юдмозеро). 21.09.1911 г. крушение на Терском берегу между д. Пулонга и м. Бабий нос. Груз Мелехова С.Г. 3000 пудов рыбы (сайда, пикша) из Варде в Онегу.

Судовой билет №258 по Усть-Онежского ведомства лесничества 04.11.1881 г. №524, №93 11.12.1881 г. и №146 28.03.1881 г. лесничества Никольское. Патент №110 от 09.06.1881 г. на большое плавание. [1910].

Гафель-шхуна «Дмитрий Донской». Построено в 1903 г. Стоимость 5780 руб. Дл. 67,05 ш. 20,40 гл. 8,80 фут. Грузоподъемность 64,31 т. 2 мачты. 8 парусов. [1911].

Кутер «Полярный». Построено в 1911 г. Стоимость 6884 руб. Дл. 65,70 ш. 20,90 гл. 7,10. Грузоподъемность 39,68 т. 05.09.1915 г. по пути из Онеги в Архангельск с грузом картофеля (1000 пуд.) авария у о. Заяцкий. Потеря якоря, цепи, буйрепа. Шкипер хозяин, штурман Вялков Дмитрий Иванович, матросы: Манзырев Григорий Иванович (Нименьга, неграмотный), Герасимов Павел Иванович (Тамица, призван на ДВС). 03.10.1919 г. зафрахтовано Северным рыбопромышлен-

¹⁹¹⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д.250. Л. 96; Т.30. Д. 399; Т. 32. Д. 5. Л. 131; Оп. 3. Д. 330; Д. 378; Д.

486.

¹⁹¹¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 31. Д. 41. Л. 68об.

ным товариществом «Епимах Могучий и Ко» рейс Архангельск-Онега 2000 пуд. рыбы. [1912].

Ручкин Владимир Герасимович, мещанин.

Яхта «Св. Николай». В 1907 г. продана Мелехову С. [1913].

Яхта «Чайка». [1914].

«Св. Николай». Куплено в феврале 1910 г. в с Шижня, Сорочкой вол. У Каншиева Ивана Васильевича. [1915].

Яхта «Голубка». В 1916 г. куплено у Чернобрового Александра Ивановича.

Сивков Николай Ефимович.

Яхта «Мария». Построено в 1895 г. Стоимость 1089 руб. 25.06.1911 г. куплено у Кочина Алексея Александровича (с. Колежда, Кемского уезда, см.). В 1912 г. по пути из Архангельска в Норвегию с грузом дров 18.09 у ст. Малая Клятна порвало паруса, 20.09 у д. Лумбовская разбило о берег. Шкипер Михеев Михаил Васильевич (с. Нименьга). Матросы: Сивков Василий Ефимович (брат, Онега), Мамонов Михаил Григорьевич (48 лет, с. Ворзогоры), Богданов Федор Сергеевич (д. Солозеро). [1916].

Стрелков Анатолий Андреевич.

Бот «Надежда». Куплено у Хельмянова. [1917].

Ушинский Павел Андреевич. (Ушинский Федор Павлович, сын).

Клипер «Св. Николай». Построено в 1890 г. в Малошуйке. Стоимость 504 руб. Дл. 48,90, ш. 14,50, гл. 5,80 фут. Грузоподъемность 24,60 т. 2 мачты. Паруса: бизань, трисель, марсель, 2 кливера. Стоячий такелаж проволочный. Якоря (8,5 пуд.), дрек (1½ пуд.). Цепи (30х3/4, 30х ½, 31х5/8). Компас. Бот 1901 г. С 22 на 23 мая 1904 г. по пути из Онеги в Варде у о. Сосновец корги Каталов бара потеряно 2 якоря с цепями. Взято в займы 20 саж. цепей у Прохорова Ивана Петровича, шкипера судна Хохлиной Екатерины Григорьевны. Шкипер Ушинский

1912 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 90; Д. 598. Л. 112.; Д. 680; Д. 770. Л. 120.

1913 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 26.

1914 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 107.

1915 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 292. Л. 134.

1916 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 572.

1917 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 99.

Федор Павлович, сын, в 1904 г. призван на флот из запаса, штурман Бушков Александр Павлович, матрос Ушинский Василий Павлович. В 1892 г. переделано из шитого в гладное, новый фальшкиль. 1906 г. на берегу, не ходило. Списано в 1907 г.

Судовой билет №12 Малошуйского лесничества. Патент №157/290 от 19.05.1895 г. на большое плавание. [¹⁹¹⁸].

Кутер «Русалка». Построено в 1911 г., Стоимость 1908 руб. Гладное. Дл. 45, ш. 14,40, гл. 5,50 фут. Грузоподъемность 12,3 т. Куплен у Захарова Федора Николаевича. В 1914 г. в ст. Кильдин. Доверенное лицо Павлов Василий. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, стень-стаксель, 2 кливера. 3 якоря, 2 цепи, лебедка. Бот. Штурвал, шуртрос цепной. 2 компаса, часы, карты, фонари. Шкипер Ушинский Василий Павлович (брат), штурман Антонов Михаил Андреевич, матросы: Антонов Яков Андреевич (д. Яковлевская Ворзогорской вол. 50 лет), Долматовский Михаил Александрович (47 лет). В сентябре 1915 г. по пути из Онеги с грузом картофеля (750 пуд), авария у д. Яковлевская, потеря якорей, цепи, 3 парусов. Выбросили на берег о. Большой Кузьмин, напротив Кондостровского Никольского скита (Соловецкий монастырь). Остатки судна вывезли в д. Кондратьевскую Ворзогорской вол. Рогачев Петр Иванович, Галашев Яков Степанович шедшие из Сумпосада на своей шняке.

Судовой билет №104 Калгачинского лесничества. Патент №158 на малое плавание. [¹⁹¹⁹].

Хельмянов Федор Егорович.

Бот «Св. Надежда». Построено в 1909 г. Стоимость 970 руб. Дл. 35, ш. 12, гл. 6 фут. Грузоподъемность 14,67 т. Вспомогательный керосиновый мотор «Грей» 935 руб. В 1909 г. повреждение руля, фальшкиля. Ремонт в с. Нименьга. 16.08.1912 г. во время стоянки у о. Сосновец, по пути из ст. Захребетное в Онегу, навалом судна «Красавец», Собинского (с, Сорочкое), оборвало якорь 5 пуд с цепью 40 саж., дрек 3,5 пуд. с цепью 45 саж., сломан утлегарь. Для облегчения судна за борт выброшено 15 пуд. соли, 50 пуд. трески, 6 пуд. сушеных голов. Шкипер Аксенов Прокопий Иванович (неграмотный, Ворзогорская вол.).

¹⁹¹⁸

ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 154. Д. 175; Оп. 3. Д. 139. Л. 77; Д. 601. Л. 29.

¹⁹¹⁹

ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 641. Л. 8.; Д. 671.

Матросы: Гусев Еремей Филиппович, Денисов Ефим Александрович. [1920].

Чернобровый Александр Иванович, Пустопороженская волость, проживает в г. Белозерск Новгородской губ.

Яхта «Голубка». (1907) [1921].

Яхта «Голубка». Построено в 1910 г. Стоимость 3565 руб. По фрахтовому договору с 1912 г. пользователь Ручкин Владимир Герасимович, мещанин. В сентябре 1916 г. по пути из Архангельска в Хаммерфест у Сильтефиорд (Норвегия) при повороте фордевинд при ветре NW 5 баллов порван штафок, стаксель, грот. Потеря якоря, цепи. Шкипер Козобин А. Матросы: Кононов М., Мамонов Дмитрий. Экипажи 2-х норвежских листер-ботов, оказавших помощь потребовали 1400 крон (835 руб.) за буксировку в Варде. Продано Ручкину Владимиру Герасимовичу, Онега, мещанин. [1922].

Шилов Василий Иванович (диплом штурмана дальнего плавания).

Гафель-шхуна «Екатерина». Стоимость 5000 руб. 2 мачты. Якоря (35, 17, 15, 5 пуд.). Цепи (45x15\16, 45x7\8, 15x11\16, 15x11\16). Шкипер хозяин, матросы: Кононов Егор Петрович (Кушерецкая вол.), Логинов Федор Николаевич (Кушерецкая вол. неграмотный), Пожрилов Петр (Кушерецкая вол.), Ташлыков Михаил (Малюшуйская вол.), Кучин Игнатий (Ворзогорская вол.). 29.09.1899 г. унесло шлюпку у о. Мудьюг, 07.10. 1899 г. потеря якорей у о. Кий. [1923].

Клипер «Св. Николай». Построено в 1898 г. Стоимость 1000 руб. Дл. 46,20, ш. 13,40, гл. 4,65 фут. Грузоподъемность 14,54 т. Ходит в Норвегию. Шкипер Ушаков Федор Дмитриевич (диплом штурмана каботажного плавания). 08.08.1902 г. потеря триселя у Helmsö. 16.09.1902 г. потеря якорей у Онежского берега по пути из Хаммерфеста в Онегу. 1904/05 г. ремонт в Онеге. 1905 г. авария у п-ова Рыбачий, повреждены киль, обшивка. [1924].

Яхта «Св. Николай». Стоимость 410 руб. Паруса: трисель, кливер, бизань, штафок, якоря. Бот. 18.10.1904 г. крушение у м. Ворзого-

1920 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 357. Л. 27; Д. 535; Д. 580. Л. 156.

1921 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 27.

1922 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 691. Л. 244.; Д. 694. Л. 18.; Д. 700.

1923 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 319.

1924 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 30. Д. 393; Т. 32. Д. 3. Л. 156об.; Оп. 3. Д. 15. Л. 18.

ры. Шкипер Мамонов Михаил Григорьевич (д. Яковлевская), матрос Антонов Григорий Андреевич. Корпус в 1906 г. купил Сидоров Николай Васильевич (неграмотный), с целью отремонтировать. [¹⁹²⁵].

Ворзогорская волость.

С. Ворзогоры.

Волошин Ефим Кириллович.

Морской карбас «Св. Николай». Построено в 1909 г. Стоимость 270 руб. [¹⁹²⁶].

Бот «Св. Николай». Построено в 1909 г. Стоимость 430 руб. В сентябре 1917 г. в шторм во время стоянки на Сороцком рейде, с грузом картофеля, потеря якоря и цепи. Шкипер Женачев Яков Григорьевич. Матросы: Торлов Стафей, Хамов Тимофей. В 1918 г. не ходило. [¹⁹²⁷].

Гунин Дмитрий Николаевич, Симаков Андрей Сергеевич (1917).

Клипер «Св. Николай». Построено в 1911 г. Стоимость 530 руб. Рейс в Сороку с грузом картофеля. Авария у о. Сорокинская Осинка, во время остановки для пополнения водой. Сорвало с якорей. Шкипер хозяин, матрос Симаков Андрей Сергеевич. [¹⁹²⁸].

Гунин Дмитрий Николаевич, Антонова Татьяна Семеновна (д. Яковлевская).

Шняка «Преподобный Зосима». Построено в 1903 г. Капитальный ремонт в 1909 г. Палубное. 12/13.09.1909 г. по пути из Ворзогор в Кемь с грузом картофеля у о. Жужмуй сорвало якоря: 3 и 2 пуд. цепи 30 и 25 саж. у 5-ти пудового якоря сломало лапу. На обратном пути у о. Белогузиха 24.09 порвало штафок и кливер. Матросы: Антонов Иван, Красивин Ларион Елисеевич. [¹⁹²⁹].

Гунин Степан Григорьевич. С 27.03.1911 г. по дарственной Гунин Ефим Степанович, сын.

Шняка (без названия). Стоимость 195 руб. Построено в 1906 г. в с. Унежма, Кушерецкой вол. Для Семихина Василия Игнатьевича,

¹⁹²⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 283а.

¹⁹²⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 25; Д. 303. Л. 230.

¹⁹²⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 741.

¹⁹²⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 737.

¹⁹²⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 25; Д. 303. Л. 161; Д. 332.

продано в сентябре 1906 г. Гунину С.Г. за 64 рубля. Шито вицей. 8 набоев соснового и елового леса. Палубное. 1 мачта. Парус фок из равендука. Дреки (1 пуд. 27 фунт.; 1 пуд. 03 фунт.; 1 пуд). Цепи (30х1/4; 20х3/8). 2 компаса. Бот. Ходит по Белому морю. 26.09.1911 г. сорвало с якорей, выбросило на берег у Ворзогор.

Судовой билет №160 Калгачинского лесничества. [¹⁹³⁰].

Гунин Ефим Степанович.

Кутер «Нерпа». [¹⁹³¹].

Гунин Ефим Степанович (проживает в г. Онега), Дьячков Аркадий Родионович (Тамицкая вол.).

Клипер «Моряк». Стоимость 460 руб. Построено в 1914 г. [¹⁹³²].

Захаров Николай Алексеевич.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1876 г. Стоимость 600 руб. Дл. 55 ш. 16,40 гл. 6,92 фут. Грузоподъемность 39,79 т. 2 мачты. 9 парусов, 3 якоря, 3 цепи, 3 компаса. Бот. Капитальный ремонт в 1901 г. 23.05.1904 г. по пути из Архангельска в Норвегию у о. Сосновца, корги «Богатые» в шторм потеряны 2 якоря (9 и 10 пуд), 2 цепи (30 и 40 саж.), трос 120 саж.

Шкипер Захаров Василий Николаевич (сын, диплом шкипера каботажного плавания). Экипаж: Кузьмин Максим Павлович (Малошуйская вол.), Рогачев Филипп Давыдович, Рогачев Иван Васильевич (Ворзогоры). 12.06.1908 г. крушение. [¹⁹³³].

Захаров Савватий Андреевич, Михеев Дмитрий Савватьевич.

Шняка (без названия). [¹⁹³⁴].

Захаров Федор Николаевич.

Кутер «Русалка». Построено в 1911 г. Стоимость 1920 руб. 18.06.1912 г. по пути на Мурманский берег ст. Харловка с грузом картофеля, под о. Сосновец сорвало якорь 6 пуд. с цепью 35х5/8. Шкипер

¹⁹³⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 25; Д. 489 (Л.10 документ на льготный отпуск леса).

¹⁹³¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 105.

¹⁹³² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 43об.

¹⁹³³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д.60. Л. 29,64-75; Оп. 3. Д. 583. Л. 102.

¹⁹³⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 72; Д. 724. Л. 103.

хозяин. Матрос Богданов Федор Сергеевич (д. Солозеро Кяндской вол. Онежского уезда). Продано Ушинскому (Онега). [¹⁹³⁵].

Захарова Пелагея Николаевна (вдова Захарова Василия Николаевича).

Кутер «Св. Василий Великий». Построено в 1908 г. Стоимость 3690 руб. Дл. 57,01 ш. 17,08 гл. 6,90 фут. Грузоподъемность 25,34 т. В навигацию 1912 г. шкипер Михов Григорий Иванович (с. Кушерека, свидетельство на управление судами до 100 регистровых тонн). [¹⁹³⁶].

Калинин Павел Петрович.

Морской карбас. Построено в 1899 г. шитое на гвоздях. Стоимость 106 руб. Беспалубное. 1 мачта. Паруса: трисель, кливер, запасной кливер. Дреки: 35 фунт., 25 фунт. Цепи: 15х1/2, 6х3/8. Компас. 27.07.1909 г. у с. Ворзогоры сорвало с 2-х якорей, разбило о берег. [¹⁹³⁷].

Шняка (без названия). Построено в 1908 г. Стоимость 140 руб. [¹⁹³⁸].

Шняка (без названия). Построено в 1911 г. Стоимость 210 руб. [¹⁹³⁹].

Мелехов Степан Григорьевич (неграмотный), дочь Марфа Степановна (грамотная).

Клипер «Св. Николай». Построено в 1876, в д. Нюхча. Стоимость 540 руб. Дл. 50,7, ш. 15,5, гл. 7,2 фут. Грузоподъемность 25,72 т. 2 мачты. Паруса: марсель, трисель, бизань, брамсель, штафок, кливер, бом-кливер (все из ровендуга), запасные: марсель, трисель, штафок, кливер. Якоря (10, 9, 7, 5, 3 пуд). Цепи (40х3/8; 45х3/8; 40х1/2; 30х1/2). 2 компаса, 2 ламповых фонаря. Бот. Ходит в Норвегию, на Мурман. Ремонт в 1896, 1898 гг. 05.09.1904 г. по пути из Варде в Онегу штормом от NNO сорвало кливер 1899 г., проволочный леер, переломило гафель триселя, сорвало и проломило баркас. 15.09.1904 г. при переходе на зимнюю стоянку в Онеге, не доходя первого ручья, против Наво-

¹⁹³⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 545.

¹⁹³⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 90; Д. 579. Л. 130; Д. 724. Л. 48.

¹⁹³⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 325.

¹⁹³⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 92.

¹⁹³⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 66.

лока на полной воде повредило киль. Шкипер хозяин. Матросы: Варзугин Григорий Федорович, Варзугин Андрей Григорьевич (сын) – Ворзогоры. 12.11.1908 г. списано.

Судовой билет №481 3-го Кемского лесничества. Патент №156 от 04.06.1894 г. на большое плавание. [1940].

Мамонов Михаил Григорьевич (с 1901 г. Шилов Василий Иванович).

Яхта «Николай». Стоимость 200 руб. 2 мачты. 5 парусов. Шкипер Мамонов Михаил Григорьевич (диплом штурмана дальнего плавания, бывший владелец). [1941].

Попов Василий Семенович.

Клипер «Вася». Построено в 1906 г. в Ворзогорах. Стоимость 280 руб, шитое.14.06.1915 г. штормом выброшено на берег в устье р. Нименьга. В сентябре 1916 г. продано инженеру Захарову в Сороки для транспортных перевозок. [1942].

Попов Василий Семенович, Поспелов Василий Герасимович (сын Федор Васильевич).

Клипер (без названия). 17.05.1909 г. по пути из Ворзогор в Сороцкое с грузом 350 пуд. картофеля утерян якорь, цепь, поврежден киль у о. Кондостров. [1943].

Поспелов Андрей Евлампиевич, (1915 г. призван в действующую армию, 1917 г. в плену), жена Агафья Поспелова (неграмотная).

Шняка (без названия). Построено в 1911 г. Стоимость 194 руб. Шкипер Поспелов Евламп Герасимович (отец, неграмотный), матрос Поспелов Федор Кириянович. 02.06.1915 по пути из Колежмы в Ворзогоры потеря якоря у о. Осинок. [1944].

Поспелов Федор Евдокимович (с 1901 владелец Поспелова Параскева Алексеевна, жена).

¹⁹⁴⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л.57-59; Т.30. Д.60. Л. 130-141 (есть список стр. ведомости); Оп. 3. Д. 25; Д. 141. Л. 26; Д. 203. ЛЛ. 106,107.

¹⁹⁴¹ ОССНАГ 1899 приложение. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.29. Д.303.

¹⁹⁴² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 661.; Д. 718. Л. 157; Д. 752. Л. 9.

¹⁹⁴³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 317.

¹⁹⁴⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 658.

Яхта «Голубь». Построено в 1898 г. в с. Нименьга. Стоимость 1725 руб. Дл. 58,60, ш. 17,30, гл. 7,20 фут. Грузоподъемность 41,36 т. Палуба 2,5 дюйма. 2 мачты. Паруса: бизань, трисель, гтафок, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, марсель, 2 гаф-топсея. Якоря (12, 8, 4 пуд). Цепи (50х3\8, 50х3\8, 50х3\8). Лебедка. Штурвал с цепным приводом. 3 компаса, карты, барометр, 2 фонаря, подзорная труба. Бот. Ходит в Норвегию, на Мурман. В 1900 г. оконпачено. В 1902 г. новые проволочные ванты. Шкипер Пospelов Федор Евдокимович, матросы: Чучин Иван Мартынович, Мошников Иван Яковлевич (с. Уна), Пospelов Илья Федорович (сын); Гунин Алексей, Кимарев Иван Григорьевич, Панчин Александр Григорьевич. Потеря якоря у о. Колгуев. 24.08.1901 г. сломало мачты. 05.07.1904 г. между о. Кий и о. Пурлуда потеря 2 якорей (8 и 3 пуда), цепи (46 саж.), троса (30 саж.). Отстаивались в безопасном месте «Рога» у Кий острова. 13.08.1911 г. по пути из Варде в Онегу у о. Харлов сломало брашпиль, сорвало цепи с якорями судно затонуло. Груз соленая рыба: треска 1500 пуд., сайда 700 пуд, пикша 800 пуд. на 4260 руб. 50% Пospelова Ф.Е. 50% Амосова Александра Григорьевича (Онеж. у.). Шкипер Пospelов Ф.Е., штурман Пospelов Илья Федорович (сын), матрос Чучин Евдоким Романович (Нименьга), кок Курицин Алексей Дмитриевич (Ворзогоры).

Судовой билет №118 Калгалакшского лесничества. Патент №177 от 19.06.1899 г. на большое плавание. [¹⁹⁴⁵].

Привалихин Егор Григорьевич (неграмотный).

Шняка (без названия) . Стоимость 175 руб. Куплено в 1897 г. у Гостева Спиридона Максимовича. Дл. 35, ш. 11, гл. 4 фут. В 1907 г. крушение. [¹⁹⁴⁶].

Сидоров Николай Васильевич.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1904 г. Стоимость 320 руб. Дл. 31, ш. 12, гл. 4 фут. [¹⁹⁴⁷].

Сидорова Наталья Киприяновна.

Яхта «Голубка». Построено в 1890 в Онеге. Стоимость 750 руб. Дл. 53,06, ш. 14,28, гл. 6,38 фут. Грузоподъемность 27,98 т., 2 мачты.

¹⁹⁴⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.113; Т.29. Д. 282; Т. 32. Д. 209; Оп.3. Д. 458.

¹⁹⁴⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д.3. Л. 146; оп. 3. Д. 583. Л. 102.

¹⁹⁴⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 92; Д. 724. Л. 75.

Паруса: кливер (6 руб.), фор-стаксель (6), марсель (20), трисель (32), бизань (20, штафок (3). Запасной трисель (10 руб.). Якоря (15, 12, 2,5 пуд.). Цепи (40x5\8, 50x1\8, 20x1\8), якорная машина,. 2 компаса, колокол-2 руб. Бот. Чугунный камин. Ходит в Норвегию. Шкипер Сидоров Иван Антипович (сын). 1902 Панчин Григорий Ефимович (Ворзогоры). Матросы: Сидоров Алексей Антипович (сын, учащийся Онежского мореходного класса), Ушаков Илья Алексеевич (Нименьгская вол.), Рогалев Федор Софронович (Ворзогорская вол.). 08.10.1899 потеря якоря и бота у о. Кий. 07.10.1902 г. затерло льдом у о. Мудьюг по пути из Архангельска в Онегу. 23.11.1902 г. Продано с торгов Стрелкову Ивану Екимовичу (с. Патракеевка).

Судовой билет №3 1-го Онежского лесничества. Патент 16.05.1890 №151 на большое плавание. [¹⁹⁴⁸].

д. Кондратьевская.

Привалихин Егор Григорьевич (неграмотный), Привалихин Петр Егорович (сын).

Шняка №15. В 1897 г. куплено в с. Нименьга у Ростова Спиридона Максимовича. Стоимость 175 руб. Грузоподъемность 7 т. С 22 на 23 мая 1904 г. по пути из Ворзогор в Онегу с грузом 24 ящика стекло-тары казенной винной монополии в 100 м. от берега шквалом сорвало накладную палубу, верхний набой, 2 якоря, 32 саж. цепей, сломало 2 мачты, порвало бизань. [¹⁹⁴⁹].

д. Яковлевская.

Панчин Митрофан Иванович (неграмотный), Панчин Федор Митрофанович (сын).

Клипер «Св. Николай». Построено 1896 в с. Ворзогоры, Стоимость 124 руб. Шитый. Дл. 38, ш. 12,5, гл. 4 фут. 2 мачты. Паруса: бизань (5 руб.), трисель (10), кливер (5), бом-кливер (3 руб.). Якорь (2 пуд. 30 фунт.), дреки (1,20; 1; 1 пуд). Цепи (26x1\4, 24x1\4). Шкипер хозяин. 13.11.1899 г. авария у местности «Извоз» Ворзогорской вол. 30.08.1901 г. потерпел крушение в Онежской губе.

Судовой билет №176 Кемского лесничества. Патент на каботажное плавание. [¹⁹⁵⁰].

¹⁹⁴⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.331; Т.28. Д. 122. Л.254; Т. 30. Д.356.

¹⁹⁴⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д.171.

¹⁹⁵⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.290; Т.29. Д. 274.

Евстигнеев Дмитрий Иванович (неграмотный).

Шняка «Св. Николай». Построено в 1905 г. Стоимость 190 руб. С 1910 г. палубное. 1 мачта. Паруса: трисель, фок, кливер. Якоря (2,1/2; 2; 1 пуд). Цепи (22х1/4; 20х1/4). 2 компаса. Бот. Шкипер Филимонов Алексей Александрович. 24.09.1909 г. по пути из Ворзогор в Онегу потеря якоря 3 пуд. и цепи 20 саж. Шкипер Филимонов Алексей Александрович. Матрос Евстигнеев Гаврил Константинович. 27.06.1911 г. у Ворзогор сорвало с якоря, разбило о берег.

Патент на малое плавание. [¹⁹⁵¹].

Козобин Филипп Козмич, Козобин Тимофей Филиппович.

Шняка «Зосима». Построено в 1897 г. в Ворзогорах. Стоимость 110 руб. Шитое, беспалубное, 2 мачты. Паруса: кливер, гротсель, бизань. Дреки (1,20; 1,10; 0,20 пуд.). Цепь (30). По Белому морю. 23.05.1908 разбило на рейде у Ворзогор. Остатки проданы с аукциона за 17 руб. 13 коп.

Судовой билет №21 от 20.05.1897 г. 2-го Онежского лесничества. [¹⁹⁵²].

Козобин Филипп Михайлович, Симаков Андрей Сергеевич.

Шняка (без названия). Построено в 1894 г. Стоимость 107 руб..05.09.1910 г. крушение при выходе из р. Кемь в 4 верстах от о. Попова. [¹⁹⁵³].

Козобин Филипп Михайлович, Пашин Дмитрий Семенович.

Шняка (без названия). Построено в 1912 г. Стоимость 360 руб. Шитая, палубная. 1 мачта. Паруса: трисель из равендука, фок, штафок. Якорь, 3 дрека, 2 цепи, шлюпка. 2 компаса, 3 карты. Ходит по Белому морю. 07.08.1914 г. по пути из Ворзогор в Кемь с грузом картофеля на стоянке в устье р. Рочевы штормом и приливом сорвало с якорей и выкинуло на берег.

Судовой билет №139 Калгалачинского лесничества. [¹⁹⁵⁴].

¹⁹⁵¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 47. Л. 17; Д. 335; Д. 460.

¹⁹⁵² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 47. Л. 35; Д. 214.

¹⁹⁵³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 396.

¹⁹⁵⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 249; Д. 619. Л. 1-3, 20.

Козобин Филипп Матвеевич, Пашин Дмитрий Семенович, Филимонов Яков.

Шняка «Св. Николай». Выбросило на берег. [¹⁹⁵⁵].

Козобин Александр Андреевич, Евстигнеев Василий Дмитриевич.

Шняка (без названия). Построено в 1906 г. шитое вицей. Беспалубное. 1 съемная мачта. Паруса: трисель, штафок. Дреки (1,20; 1,10 пуд). Цепь (30х3/8). Бот. 29.06.1909 г. штормом выброшено на берег у с. Ворзогоры, разбито. Шкипер Козобин Александр Андреевич. Матрос: Калинин Никита Михайлович. [¹⁹⁵⁶].

Шняка «Преподобный Зосима». Построено в 1910 г. в с. Унежма. Стоимость 270 руб. Шитое, палубное. 1 мачта. Паруса из равендука: трисель (15 руб.), фок (15), штафок (8), кливер. Якорь, 2 дрека, 2 цепи. Бот. Компас. Ходит по Белому морю. 14.06.1914 г. авария у о. Бережной. 09.09.1916 г. у Ворзогор на рейде сорвало с якорей, выкинуло на берег. Остатки проданы с торгов. Матрос Автономов Яков.

Судовой билет № 216 07.09.1909 Калгалачинского лесничества. [¹⁹⁵⁷].

Филимонов Александр Федорович, Евстигнеев Дмитрий Иванович.

Шняка «Св. Николай». Построено в 1911 г. Стоимость 322 руб. [¹⁹⁵⁸].

Филимонов Иван Романович, Евстигнеев Иван Матвеевич.

Шняка «Св. Николай». Стоимость 140 руб. [¹⁹⁵⁹].

Филимонов Семен Васильевич.

Шняка «Св. Николай». [¹⁹⁶⁰].

Филимонов Яков Семенович.

Листербот «Св. Николай». Построено в 1913 г. Стоимость 347 руб. На навигацию 1914 г. сдано. Арендаторы: Гунин Федор Никифо-

1955

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 619. Л. 9.

1956

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 27; Д. 343.

1957

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 619. Л. 9, 21.; Д. 710.

1958

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 91; Д. 691. Л. 161.

1959

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 691. Л. 162.

1960

ГАО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 47. Л. 36.

рович, Антонов Василий Евдокимович. 18.09.1914 г. авария на пути из Кеми в Ворзогоры, у Кондострова потеря якоря. Экипаж: Гунин Александр Андреевич. [¹⁹⁶¹].

Филимонова Екатерина Михайловна (неграмотная).

Клипер «Голубь». Построено в 1914 г. в с. Тамица. Стоимость 550 руб. Шитое. 1 мачта. Паруса: трисель, штафок, кливер. 2 якоря, 2 цепи. Бот. 2 компаса. Ходит по Белому морю. 1916 г. ремонт: конопатка, смоление. 09.09.1916 г. на рейде сорвало с якорей, выкинуло на берег в 0,5 версте от д. Яковлевская. Экипаж: Филимонов Григорий, Панчин Александр, Елисеев Кирилл. [¹⁹⁶²].

Кушерецкая волость.

С. Кушерека.

Амосов Иван Матвеевич (диплом штурмана 2 разряда).

Шхуна «Св. Михаил». Построено в 1880 г. в Сумском посаде. Стоимость 320 руб. Дл. 69,05, ш. 19,04, гл. 8,91 фут. Грузоподъемность 66,09 т. 2 мачты. Паруса: 3 кливера, фок, марсель, гротсель, трисель, стень-стаксель, гаф=топсель, брамсель (на 137 руб.). Якоря (20; 14; 10; 6; 6 пуд). 3 цепи, тросы 120 саж., бот. Лебедка (10 руб.), штурвал (20), брашпильная машина (75), помпы, часы, ходовые огни, якорный фонарь, 2 компаса, карты мореходные, подзорная труба. В 1905 г. ремонт, килевание на Соловецком подворье в Соломбале. Шкипер хозяин. Ходит в Норвегию. В 1907 г. продано Попову Михаилу Ивановичу.

Судовой билет №472 20.05.1880 г. 3-го Кемского лесничества. Патент № 610 14.06.1880 на большое плавание. [¹⁹⁶³].

Шхуна «Св. Михаил». Стоимость 1401 руб. (1909 г.). В 1911 г. списано по ветхости. [¹⁹⁶⁴].

Яхта «Св. Георгий». Построено в 1889 г. Стоимость 786 руб. Дл. 49,35, ш. 13,16, гл. 6,08 фут. Грузоподъемность 22,78 т. [¹⁹⁶⁵].

Гафель-шхуна «Георгий Победоносец». [¹⁹⁶⁶].

¹⁹⁶¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 92; Д. 625.

¹⁹⁶² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 711.

¹⁹⁶³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 28; Д. 597. Л. 16.

¹⁹⁶⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 303. Л. 14; Д. 583. Л. 110.

¹⁹⁶⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д. 3. Л.10.

¹⁹⁶⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 28.

Гафель-шхуна «Спаситель». Построено в 1912 г. Стоимость 8000 руб. Дл. 82,70, ш. 24,00, гл. 9,16 фут. Грузоподъемность 94,1 т. 17.07.1913 г. в 20 верстах от ст. Восточная Лица сломало фок мачту. Шкипер хозяин. Матросы: Попов Дмитрий Иванович, Бачин Михаил Селувьянович, Неклюдов Михаил Яковлевич (25 лет), Лебедев Павел Григорьевич (34 года), кок Бачин Николай. [¹⁹⁶⁷].

Амосов Петр Матвеевич (диплом штурмана каботажного плавания 2 разряда).

Гафель-шхуна «Успенье». Построено в 1912 г. в с. Кушерека. Стоимость 2009 руб. Дл. 52,, ш. 16, гл. 6,91 фут. Грузоподъемность 37,09 т. 2 мачты. Паруса: грот, трисель, штафок, фор-стаксель, кливер, запасные: стаксель, фор-стен-стаксель. 3 якоря, 3 цепи, брашпиль простой ручной. Бот. Румпель. 2 компаса, 6 карт, фонари. Ходит в Норвегию. Авария по пути из Териберки в Архангельск с грузом соленой рыбы. 29.08.1914 г. у Трех островов в шторм потеря якорей и цепи. Шкипер хозяин, Экипаж: Амосов Степан Петрович, Амосов Иван Петрович. 24.09.1914 г. по пути из Архангельска в Кушереку на зимовку попал в шторм у Северодвинского плавучего маяка. Решил вернуться. 25.09. утром выкинуло на берег. Груз: 125 мешков муки, 35 мешков овса, рыба, бакалейные товары (всего 1000 пуд.). Экипаж: Амосов Иван Петрович, Неклюдов Григорий Филиппович (неграмотный).

Судовой билет Калгалакшского лесничества. Патент №216 от 10.06.1912 г. на большое плавание. [¹⁹⁶⁸].

Афонин Павел Григорьевич.

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1884 г. Стоимость 2700 руб. Дл. 67,9, ш. 20,8, гл. 8,51 фут. 2 мачты. Грузоподъемность 83,8 т. 11 парусов (+2 запасных). Якоря (23, 19, 14, 7, 5 пуд), Цепи (60x1, 45x7/8, 30x6/8) =450руб., якорная машина, лебедка. 2 компаса, лаг, барометр, дубовый бот (1892 г.), шлюпка (1887 г.). Ходит в Норвегию. Шкипер Сухоруков Осип Демидович (диплом штурмана каботажного плавания). С 1901 г. шкипер Прохоров Диомид Яковлевич. Матросы: Вольгин Прокопий (неграмотный), Сухоруков Осип, Самков Павел.

¹⁹⁶⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 206; Д. 594.
¹⁹⁶⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 621.; Д. 635.

1896, 1900 гг. ремонт. 26.09.1901 г. потеря якоря у сосновецкого маяка. Списано в 1902 г.

Судовой билет 1-го Онежского лесничества. Патент на большое плавание 1884 г. [¹⁹⁶⁹].

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1902 г. Стоимость 6800 руб. Дл. 71,5, ш. 21, гл. 10 фут. Грузоподъемность 85,86 т. Брашпиль. 03.10.1907 г. потеря якоря (24 пуд.) и цепи (90 саж.) у Варде. Зимовка в Варде. Шкипер без диплома. В 1903 г. шкипер Хохлин Михаил Яковлевич (36 лет, штурман кб. плавания Арх. экз. комиссия 1897 г., шкипер каботажного плавания Арх. экз. комиссия 21.05.1904 №1204). 1907 г. шкипер Амосов Петр Матвеевич (штурман каботажного плавания), матрос Костин Степан. [¹⁹⁷⁰].

Афонин Прокопий Иванович.

Клипер «Бог Помог». [¹⁹⁷¹].

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1912 г. Стоимость 5879 руб. [¹⁹⁷²].

Афонин Федор Иванович.

Яхта «Введение во храм Пресвятой Богородицы». Построено в 1900 в с. Кушерека. Стоимость 2020 руб. Гладное. Дл. 65,0, ш. 16,95, гл. 7,48 фут. Грузоподъемность 43,45 т. 2 мачты. Паруса: трисель (70 руб.), бизань (50), штафок (35), фор-стаксель (25), кливер (20), 2 гафтопселя (15), все 1900 года. Якоря (12, 11, 2 пуд). Цепи (30х5\8, 30х5\8). 2 компаса, бинокль, бот (1901 г.). Ходит в Норвегию.

Судовой билет Кемского лесничества. Патент по всем морям. [¹⁹⁷³].

Гафель-шхуна «Покров». Построено в 1910 г. Стоимость 3460 руб. Дл. 67, ш. 19,50, гл. 6,80 фут. Грузоподъемность 26,14 т. [¹⁹⁷⁴].

Мореходное судно «Хризантема». [¹⁹⁷⁵].

Шлюп «Рыболов». Куплено в Норвегии с аукциона. Стоимость 375 руб. Дл. 44, ш. 13,40, гл. 4,60 фут. Грузоподъемность 14,84 т. Па-

¹⁹⁶⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 122. Л. 258; Т. 29. Д. 316; Т. 30. Д. 45. Л. 52.
¹⁹⁷⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 30. Д. 60. ЛЛ. 262-263; Т. 31. Д. 41. Л. 86; Оп. 3. Д. 189.
¹⁹⁷¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 28.
¹⁹⁷² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 70; Д. 724. Л. 125.
¹⁹⁷³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 108. Л. 10; Т. 30. Д. 60. Л. 170.
¹⁹⁷⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 90; Д. 724. Л. 125.
¹⁹⁷⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 753. Л. 48.

лубное. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, кливер, 2 гаф-топселя, гротсель. Такелаж проволочный и пеньковый. Якоря (6; 2; дрек 1 пуд). 4 цепи. Якорная лебедка, 2 компаса, часы-будильник. 09.11.1899 г. во время зимовки сорвано льдом с якорей и унесено за 5 миль к Малошуйке. 12.08.1907 г. по пути из Онеги в Норвегию с грузом досок крушение между Золотицей и Пушлахтой. Шкипер Кузнецов Петр Степанович (Кушерека). Экипаж: Кузнецов Павел Афанасьевич (с. Кушерека), Иванов Павел Григорьевич (с. Кушерека).

Патент №349 от 09.07.1894 г. на большое плавание. [¹⁹⁷⁶].

Багин Илья Прокопьевич.

Кутер «Илья Пророк». Стоимость 2024 руб. Дл. 47, ш. 16, гл. 7 фут. 22.09.1915 г. авария между м. Колгуев и о. Жижгин. Потеряны: якорь, цепь, трисель, кливер. Шкипер хозяин, матросы: Вайгин Павел А., Пашромеев Егор Иванович, Кондрашин Григорий Степанович. [¹⁹⁷⁷].

Кутер «Иоанн Предтеча». [¹⁹⁷⁸].

Зайцев Андрей Иванович.

Брама «Св. Николай». Построено в 1914 г. Стоимость 265 руб. [¹⁹⁷⁹].

Калинин Василий Иванович (неграмотный).

Клипер «Преподобный Зосима». Построено в 1885 г. в Кушереке. Стоимость 1350 руб. Дл. 65, ш. 19,40, гл. 7,90 фут. Грузоподъемность 61 т. 2 мачты. Паруса: кливер, бом-кливер, 2 гаф-топселя, бизань, трисель, фок марсель, штафок, фор-стаксель. 4 якоря, 3 цепи, лебедка, ланкерные фонари, марсовый фонарь. 4 компаса, барометр, часы, карты. Бот. Шкипер Калинин Иван Васильевич (сын). 25.09.1902 г. потеря 2 гаф-топселей у «русского-оленья», 03.10.1902 потеря якорей, выброшено на мель у бывшей батареи у Онеги по пути из Норвегии с грузом рыбы. 1903 г. ремонт, новый руль. 23.05.1904 г. по пути из Онеги в Норвегию с грузом лесоматериалов, муки, крупы, шквалом со снегом порвало паруса, выкинуло на камни у м. Летне-Орловский. Крушение. Остатки судна проданы с торгов за 462 руб. 9 коп.

¹⁹⁷⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 308; Т. 32. Д. 3. Л. 154; Оп. 3. Д. 285.

¹⁹⁷⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 598. Л. 219; Д. 667.

¹⁹⁷⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 125.

¹⁹⁷⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 70.

Судовой билет №12 от 27.05.1885 г. 1-го Онежского лесничества. Патент Онежской таможни №130 от 26.05.1886 г. [¹⁹⁸⁰].

Калинин Григорий Иванович.

Клипер (без названия). 26.09.1911 г. в устье р. Кушереки сорвало с якоря, выкинуло на берег. Шкипер хозяин. Матрос Самарин Федор. Пассажир Васильев Андрей Григорьевич. [¹⁹⁸¹].

Калинин Иван Васильевич.

Шняка (без названия). В 1910 г. крушение. [¹⁹⁸²].

Яхта «Спаситель». Построено в 1912 г. Стоимость 505 руб. [¹⁹⁸³].

Калинин Иван Федорович.

Яхта «Спаситель». Построено в 1913 г. Стоимость 1561 руб. Дл. 46, ш. 14, гл. 6, фут. В 1914 г. приобретены: новый кливер, новый якорь 5 п., цепь 15 саж. х 1/2 дюйма. [¹⁹⁸⁴].

Карпов Яков Иванович (неграмотный).

Яхта «Св. Николай». Построено в 1896 г. в с. Кушерека. Стоимость 690 руб. Дл. 54,5, ш. 14,5, гл. 5,3 фут. Грузоподъемность 23,07 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, кливер, топсель, гаф-топсель, (+1 зап). Якоря (7, 6, 4 пуд). Цепи (35х1/2; 30х3/8; 10х1/4); трос (100 саж.). Лебедка, 2 компаса, часы, помпа, 4 карты. Бот (1896 г.). Ходит на Мурман. Шкипер хозяин. Матросы: Карпов Леонтий Яковлевич (сын), Карпов Иван Иванович (Кушерека), Чистиков Иван Павлович (Холмогорский уезд, Засаевская вол.). 31.08.1900 г. сорвало 5 парусов и выкинуло на берег у Яреньги. 24.06.1902 г. потеря якорей у Кушереки. 16.06.1908 г. крушение в тумане у о. Жижгин по пути из Архангельска с грузом ржаной муки и др. товаров.

Судовой билет №22 2-го Онежского лесничества. Патент №167 от 02.10.1896 г. на большое плавание 1896 г. [¹⁹⁸⁵].

1980 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 30. Д. 294; Т.31 Д. 354; Т. 32. Д. 168.

1981 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 474.

1982 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 29; Д. 583. Л. 112.

1983 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 70.

1984 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 598. Л. 63.

1985 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 50; Т. 28. Д. 277; Т. 30. Д. 115. Л. 36; Д. 249; Оп. 3. Д. 281.

Бот «Св. Николай». Построено в 1909 г. Стоимость 1074 руб. Дл. 51,80, ш. 16,6, гл. 6,6 фут. Грузоподъемность 25,30 т. Ходит на Мурман, в Норвегию. 03.10.1912 г. при возвращении из Архангельска из-за льда не смог войти в устье на зимнюю стоянку. 5/7.09.1915 г. штормом сорвало с якорей, выбросило на берег в 200 саж. от р. Кушереки. [1986].

Кичигин Иван Федорович.

Яхта «Спаситель». [1987].

Копылин Григорий Иванович.

Клипер (без названия). [1988].

Кононов Петр Егорович.

Яхта «Спаситель». Построено в 1906 г. Стоимость 1317 руб. В 1912 г. куплено у Варзугина Филиппа Корниловича (с. Унежма). [1989].

Кучин Панкратий Тихонович (эксперт-судостроитель).

Шхуна «Страус». Стоимость 2130 руб. паруса (Бизань, фок, форстаксель).

В 1900 г. шкипер Кучин Александр Панкратьевич (сын). В 1903 г. шкипер Кучин Михаил Панкратьевич (сын). Штурман Суровцев Федор, матросы: Голубов Андрей Иванович, Петров Михаил Петрович, Удачин Александр Федорович. 25.05.1903 г. рейс их Архангельска в Тромсе, шторм у м. Нордкап. Сломан штурвал, гафель, разбило каюту. Буксировка п/х «Домен» в Варде за 300 крон. В 1904 г. у Казакова. [1990].

Яхта «Мария». Построено в 1885 г. Стоимость 2840 руб. Паруса; марсель, 2 кливера, фор-стаксель. 1893-1899 гг. шкипер Кучин Александр Панкратьевич (сын), с 1900 г. шкипер Михаил Панкратьевич (сын). Штурман Корякин Иван Емельянович (неграмотный). Матросы: Корякин Григорий Иванович (сын штурмана), Васильев Иван Евсеевич, Ипатов Александр Александрович, Тряпицын Спиридон Осипович. 1904 г. шкипер с дипломом. 22.09.1899 г. повреждение корпуса

1986 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 303. Л. 198; Д. 496. Л. 31; Д. 499; Д. 681.

1987 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 125.

1988 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 125.

1989 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 580. Л. 26; Д. 724. Л. 125.

1990 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 122. Л. 26; Т. 31. Д. 172.

льдом и парусов. 09.05.1901 г. повреждение корпуса льдом у Поноя, парусов у м. Городецкий. [¹⁹⁹¹].

Кучин Александр Панкратьевич, Кучин Степан Григорьевич (штурман каботажного плавания).

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1886 г. Стоимость 2775 руб. 16.11.1902 г. куплено в Нименгской вол. Онежского у. у Верещагина Андрея Марковича.

Кучин Александр Панкратьевич (проживает в Уйме Арх.у.)

Кутер «Аврора». Построено в 1914 г. Стоимость 4769 руб. Ходило в ст. Захребетное Териберской вол. 1919 г. 3000 пуд. льна в Норвегию. Страховка С.О. «Волга». [¹⁹⁹²].

Ела «Счастливая». [¹⁹⁹³].

Кучин Степан Григорьевич (штурман каботажного плавания П разряда), Антрушин Дмитрий Григорьевич (Архангельск).

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1886 г. в с. Сороки. Стоимость 2668 руб. Дл. 72, ш. 18, гл. 8,10 фут. Грузоподъемность 86,76 т. 2 мачты. Паруса: гротсель, трисель, фок, 2 марсея, брамсель, 3 кливера, штафок, гаф-топсель. Запасные: гротсель, фок, 2 кливера, 2 марсея. Якоря (25, 23, 15, 12, 4 пуд). Цепи (15х1; 15х13/16; 15х13/16). Брашпиль с машиной, лебедка. Штурвал с цепным приводом. 3 компаса, 15 карт, часы, барометр, 2 бинокля, окант, огни, колокол. Бот, шлюпка. Ходит в Норвегию. 28.05.1911 г. по пути в Норвегию с грузом лесных материалов на стоянке у о. Сосновец льдом сорвало якорь (23 пуд.) и цепь (45 саж.). Акт составлен в Российском вице-консульстве в Тромсе. Шкипер Кучин Степан Григорьевич, штурман Кузнецов Иван Максимович. Матросы: Пономарев Никита, Пономарев Григорий, Морозов Григорий. В 1911 г. вдова Антрушина продала долю Ширикову Александру Михайловичу.

Судовой билет от 02.05.1886 г. Патент №73 от 05.05.1886 г. Со роцкой заставы на большое плавание. [¹⁹⁹⁴].

1991 ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 332; Т. 29. Д. 287.

1992 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 598. Л. 191.; Д. 694. Л. 20.; Д. 770. Л. 100, 135.

1993 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 125.

1994 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 448; Д. 583. ЛЛ. 113, 142.

Лалин Егор Климович.

Кочмара «Св. Николай». Построено в 1909 г. Стоимость 252 руб. Дл. 40, ш. 12, гл. 7 фут. [¹⁹⁹⁵].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1910 г. Стоимость 650 руб. Дл. 40, ш. 12, гл. 7 фут. [¹⁹⁹⁶].

Неклюдов Леонтий Михайлович (неграмотный).

Шхуна «Св. Николай». Стоимость 175 руб. 4 паруса. Якоря (6, 4, 1 пуд). Цепи (35, 30, 10 саж.), трос (40 саж.). 2 компаса, помпа, бот. Шкипер хозяин. 09.11.1899 г. выброшено на берег штормом. 01.09 1900 г. село на камни в р. Кушерека. [¹⁹⁹⁷].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1902 г. Стоимость 880 руб. Дл. 46,6, ш. 14,8, гл. 6 фут. Грузоподъемность 25,49 т. 24.06.1903 г. по пути из Архангельска в Кушереку у Кондострова потеря якоря (6 пуд.), цепи (10 саж.). Шкипер хозяин. Экипаж: Шорохов Епимах Терентьевич, Неклюдов Андрей Леонтьевич (сын). 27.06.1905 г. по пути из Кушереки в Териберку, пережидая шторм NNO у о. Сосновец, упустили якорь 5 пуд., цепь 30х5/8, трос 60 саж. Шкипер – хозяин. Матросы: сын, Фомин Иван Егорович (Кушерека). 18.06.1908 г. по пути из Кушереки в Териберку у о. Сосновец потеряны: якорь 10 пуд., цепь 15х6/8, трос 50х2,5. Экипаж: Неклюдов Андрей Леонтьевич (сын), Кузьмин Михаил Иванович. В 1912 г. продано Демидову Федору Ивановичу (Сумпосад). [¹⁹⁹⁸].

Неклюдов Андрей Леонтьевич.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1914 г. Стоимость 4301 руб. Дл. 55, ш. 17,5, гл. 8,9 фут. В 1916 г. под залогом в 1600 руб. [¹⁹⁹⁹].

Овчинникова Евлампия Григорьевна, Овчинников Николай (сын).

Клипер «Св. Николай». Стоимость 900 руб. Шкипер Попов Дмитрий. 24.09.1899 г. крушение у м. Канушина (п-ов Канин) по пути из Норвегии. [²⁰⁰⁰].

¹⁹⁹⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 31; Д. 303. Л. 116.

¹⁹⁹⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 90; Д. 724. Л. 125.

¹⁹⁹⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 51; Т. 28. Д. 38; Т. 29. Д. 85.

¹⁹⁹⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 30. Д. 60. Л. 170. Д. 115. Л. 38; Т. 31. Д. 223; Оп. 3. Д. 62; Д. 240; Д. 532.

¹⁹⁹⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 598. Л. 219.; Д. 696. Л. 24.

²⁰⁰⁰ ОССНАГ 1899, С. 12. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 30. Д. 52.

Овчинников Василий Леонтьевич.

Гафель-шхуна «Василий Великий». [²⁰⁰¹].

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1913 г. Стоимость 8220 руб. Дл. 75, ш. 22,2, гл. 8,91 фут. Грузоподъемность 68,88 т. 06.09.1915 г. мобилизовано по военно-судовой повинности в распоряжение военно-морского ведомства. С 07.09. причислено к дивизии траления Северного ледовитого океана. Владелец назначен ст. штурманом, вр. и. о. командира транспорта «Эклипс» (госпитальное судно флотилии СЛО). В 1918 г. шкипер Хохлин Михаил Яковлевич, матросы: Фомин Иван Егорович, Нефедов Федор Иванович, Прохоров Иван Максимович, Хохлин Александр Михайлович, кок Хохлин Андрей Михайлович. Экипаж застрахован С.О. «Волга». [²⁰⁰²].

Овчинников Леонтий Гаврилович (1904 г. наследники Василий Леонтьевич).

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1889 г. Стоимость 2500 руб. Дл. 79,50, ш. 20,70, гл. 8,55 фут. Грузоподъемность 93 т. 30.08.1903 г. в устье р. Кушерека с балластом сорвало 2 якоря, повредило киль, обшивку. 21.09.1903 г. рейс Архангельск – Онега с товаром, надломило бизань-мачту. 1904 г. шкипер Овчинников Василий Леонтьевич (диплом штурмана дальнего плавания). [²⁰⁰³].

Овчинников Федор Михайлович.

Брама. Построено в 1912 г. Стоимость 265 руб. [²⁰⁰⁴].

Окулов Трофим Васильевич.

Клипер «Св. Николай». Стоимость 480 руб. 7 парусов (+1 зап.). Якоря (5, 4, 2 пуд.). Цепи (50, 30 саж.), 3 троса (60, 60, 40 саж.). 2 компаса, 7 карт. Помпа, бот. Шкипер хозяин. 22.07.1899 г. крушение у с. Ненокса. [²⁰⁰⁵].

Панфилов Петр Силуянович (утонул в 1907 г.), с 1908 г. наследники.

²⁰⁰¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 30.

²⁰⁰² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 691. ЛЛ. 218, 308.

²⁰⁰³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д. 3. Л.339об.; Д. 42.

²⁰⁰⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 70.

²⁰⁰⁵ ОССНАГ 1899, С. 11. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д.250. Л. 48.

Бот. В 1912 г. за долги перешло к купцу Рынину (Архангельск).
[²⁰⁰⁶].

Панфилов Федор Матвеевич (неграмотный).

Яхта «Заря». Стоимость 1060 руб. Куплено в 1900 г. у Титова Николая Ивановича (с. Нюхча). Якоря (10, 5, 3 пуд.). Цепи (47х1/2, 22х1/2, 9х1/2). Потеря якоря у становища Цып-Наволоок (Мурман). 1908 г. шкипер Крошнин Иван Лукич (с. Колежма). Матросы: Фролов Василий, Дементьев Иван Андреевич, Юдин Михаил Григорьевич. 17.09.1908 г. у о. Мудьюг потеря якоря (11 пуд.), цепи (16х1/2). В 1911 г. продано Крошнину Ивану Лукичу (с. Колежма). [²⁰⁰⁷].

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1895 г. Стоимость 4500 руб. Дл. 81,20, ш. 22, гл. 9,13 фут. Грузоподъемность 96,59 т. Шкипер Панфилов Иван Федорович (младший) (сын, диплом штурмана каботажного плавания). Матросы: Тюрдеев Павел, Фомин Иван. 26.05.1900 г. авария у Кий острова. 16.09.1903 г. по пути из Гаммерфеста в Архангельск между о. Рольсин и о. Хельлис порвало кливер, форстаксель, ремонт в Гаусин. 09.10.1903 г. повреждение льдом в Лапоминской гавани. Штурман Новожилов Павел Игнатьевич, матросы: Иванов Михаил Васильевич (неграмотный), Марков Павел Иванович, Андреянов Иван (неграмотный), Неклюдов Григорий (неграмотный). С 1912 г. наследник Панфилов Иван Федорович (младший). [²⁰⁰⁸].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1896 г. Стоимость 1150 руб. Грузоподъемность 91 т. Якоря (9, 6, 6, 4 пуд.), дрек (1,5 пуд.). Цепи: 30х3/4, 30х1/2, 38х1/2, 15х1/2. 09.11.1899 г. штормом и льдом унесло к с. Малошуйка.

Судовой билет №13 2-го Онежского лесничества. [²⁰⁰⁹].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1897 г. Стоимость 930 руб. Дл. 53,8, ш. 15,2, гл. 6 фут. Грузоподъемность 21,39 т. 05.07.1904 г. по пути из Онеги в Архангельск с грузом камня и соленой рыбы у о. Кий потеря 2 якорей. Шкипер Панфилов Семен Федорович (сын).

01.06.1911 г. по пути из Норвегии в Архангельск с грузом соленой рыбы потеря якоря у ст. Данилова Потыг. Шкипер Равинов Иван Давыдович. [²⁰¹⁰].

²⁰⁰⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 583. Л. 109.

²⁰⁰⁷ ОССНАГ 1898, С. 55. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 260; Т. 28. Д. 108. Л. 240, 152; Оп. 3. Д. 254; Д. 583. Л. 113.

²⁰⁰⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 181; Т. 31. Д. 313; Т. 32. Д. 3. Л. 211; Оп. 3. Д. 583. Л. 102.

²⁰⁰⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 165; Т. 27. Д. 317; Т. 28. Д. 245. Л. 196.

Яхта «Хранитель». Построено в 1897 г. в с. Колежма. Стоимость 2660 руб. Куплено в 1902 г. у наследников Крошнина Луки Григорьевича - Авдотьи (Евдокии) Степановны (неграмотной) и сына Ивана (с. Колежма). Дл.67,8, ш.19,6, гл. 8,7 фут. Грузоподъемность 64,7 т. 2 мачты. Паруса: кливер, гротсель, марсель, штафок, фок, фор-стаксель, бом-кливер, бизань, гаф-топсель, кормовой гаф-топсель (1895, 96, 97 гг.). Запасные: трисель, штафок. Якоря (14, 10, 6, 5 пуд.), дрек (1,3 пуд.), Цепи (45х3\4, 30х1\2, 20х1\2). 2 компаса, карты, часы, барометр. Бот (1890 г.), баркас. Ходит в Норвегию. Шкипер Крошнин Григорий (диплом штурмана каботажного плавания 1888 г.). 28.09.1900 г. сорвало паруса, сломало баркас, утлегарь.

Судовой билет №3 Кемского лесничества. Патент на большое плавание 1897 г. [²⁰¹¹].

Яхта «Св. Иоанн». Построено 1887 г. Стоимость 790 руб. Дл.60, ш.15,5, гл. 5,8 фут. Грузоподъемность 32 т. 2 мачты. 9 парусов (1889, 92, 96, 97 гг.) (+2 запасных). Якоря (12, 7, 5 пуд.), Цепи (30, 30, 30), 2 троса (60, 50). Бот (1890 г.). Ходит на Мурман. Шкипер Панфилов Иван Федорович (сын). Матросы: Рысов Василий Евдокимович (неграмотный), Морозов Федор Савельевич, Андреянов Дмитрий, Ульянов Степан Григорьевич (неграмотный), Сухоруков Демид. 29.09.1898 г. потеря якорей. 01.11.1899 г. унесено льдом и погибло у с. Ворзгоры.

Судовой билет №9 Онежского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰¹²].

Гафель-шхуна «Спаситель». (1909) [²⁰¹³].

Панфилов Иван Федорович (старший) Свидетельство №67 от 17.09.1905 г. комиссии отдела торгового мореплавания и портов.

Гафель-шхуна «Спаситель». Построено в 1911 г. в с. Кушерека. Стоимость 6545 руб. Дл. 76,30, ш. 22,50, гл. 7,60 фут. Грузоподъемность 36,86 т. 2 мачты. Паруса: бизань, трисель, штафок, кливер, фор-стаксель, бом-кливер. Якоря (21; 19; 10; 6,1/2 пуд). Цепи (45х15/16; 45х3/4; 30х3/8; 15х3/4). Якорная машина, часы стенные круглые, ком-

²⁰¹⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д. 3. Л.352об; Д. 210; Оп.3 Д. 421.

²⁰¹¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 52; Т. 28. Д. 108. Л. 245. Д. 297; Т. 30. Д. 60. ЛЛ. 15-18, 170-173. Д. 115. Л. 39.

²⁰¹² ОССНАГ 1899, С. 16. ГААО. Ф. 71. Оп.1. Т. 26. Д. 250. Л. 45. Д. 283; Т. 27. Д. 296.

²⁰¹³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 44. Л. 27об.

пас в медном окладе, компас, 10 карт, бинокль, штурвал. Бот. Ходит в Норвегию. Пожар 26.05.1911 г. во время погрузки в Кушереке, списано. Штурман Прохоров Павел Демидович, матросы: Шорохов Иван Андреевич, Фомин Иван Егорович.

Судовой билет №55 от 09.03 1911г. Калгачинского лесничества. Патент № 208 от 26.05.1911 г. на большое плавание. [²⁰¹⁴].

Панфилов Иван Федорович (1917 г.).

Гафель-шхуна «Св. Иоанн Богослов». Построено в 1912 г. Стоимость 6941 руб. [²⁰¹⁵].

Яхта «Хранитель».

Гафель-шхуна «Св. Николай» [²⁰¹⁶].

Панфилов Дмитрий Федорович.

Гафель-шхуна «Спаситель». Построено в 1905 г. Стоимость 5869 руб. [²⁰¹⁷].

Панфилов Семен Федорович.

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1910 г. Стоимость 4633 руб. [²⁰¹⁸].

Панфилова Пелагея Егоровна (грамотная) с сыновьями (1919 г.).

Мореходное судно «Св. Николай». [²⁰¹⁹].

Патракеев Иван Григорьевич.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1891 г. Стоимость 590 руб. Дл. 49, ш. 13, гл. 5,06, фут. Грузоподъемность 19 т. 9 парусов. Якоря (7, 4 пуд.), Цепи (30, 30), 2 троса (70, 60), брезент. Компас, помпа, бот. Шкипер Патракеев Иван Иванович (сын). [²⁰²⁰].

Романов Давыд Никифорович. (С 1904 г. Романов Иван Давыдович, Романов Андрей Давыдович).

²⁰¹⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.436.

²⁰¹⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.496. Л. 73.

²⁰¹⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.583. Л. 113.

²⁰¹⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 353. Л.83об.; Д. 496. Л. 72.

²⁰¹⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 353. Л. 83об.; Д. 496. Л. 72.

²⁰¹⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 769. Л. 26.

²⁰²⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 47; Т. 30. Д. 115. Л. 35.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1886 г. в Кушереке. Стоимость 650 руб. Дл. 56, ш. 16,65, гл. 6,58 фут. Грузоподъемность 40,18 т. Паруса: бизань (1900 г.), трисель (1899). марсель (1899), штафок (1897), фор-стаксель (1901), кливер (190), бом-кливер (1897), топсель (1897). Якоря (10, 8, 6, 3 пуд.). Цепи (40х1\2, 45х3\8). В 1907 г. Якоря (12, 10, 6 пуд.). Цепи (37х5\8, 30х3\8, 30х3\8). Лебедка, 2 компаса. Бот. Шкипер хозяин. Штурман Пакулев Ларион Платонович (неграмотный). Матросы: Шорохов Епимах Терентьевич, Самков Андрей Григорьевич (все из с. Кушерека). 10.10.1899 г. потеря якоря и паруса у Кий острова. В 1901 г. капитальный ремонт: новый киль, часть обшивки. 20.08.1906 г. потеря якоря (5 пуд.) у Белого Наволока по пути из ст. Гаврилово в Териберку. 15.09.1906 г. потеря якоря (3 пуд.), у Трех Островов по пути из Териберки в Кушереку. В 1907 г. списано по ветхости.

Судовой билет Онежского лесничества от 22.08.1886 г. Патент №132 от 01.05.1887 г. на большое плавание. [²⁰²¹].

Рысов Василий Евдокимович (неграмотный).

Яхта «Св. Николай». Построено в 1910 г. в Кушереке, Стоимость 1384 руб. гладное. Дл. 45, ш. 13,1, гл. 5,48 фут. Грузоподъемность 11,95 т. 2 мачты. Паруса: трисель, гротсель, штафок, кливер, бом-кливер. Зап. штафок. 5 якорей, 4 цепи, бот, брашпиль, лебедка. 2 компаса, карты, фонари. 27.09. 1917 г. по пути из Архангельска в Кушереку с грузом 100 пуд. рыбы, 30 пуд. овощей, 100 мешков товара, авария у Унских рогов в 20 верстах от Яренги. Пролом днища. Шкипер хозяин. Матросы: Маурин Василий Николаевич (неграмотный, Вельский уезд, Тавринская вол., д. Спасская), Легкий Тимофей (неграмотный). Остатки проданы с торгов.

Судовой билет №111 от 10.05.1909 г. Калгачинского лесничества. [²⁰²²].

Сухоруков Иван Диомидович.

Промысловый бот «Рыбак». Построено в 1905 г. Стоимость 916 руб. Дл. 29, ш. 10, гл. 5,30 фут. Грузоподъемность 800 пуд. На Мур-

²⁰²¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 318; Т. 28. Д. 245. Л. 205; Оп. 3. Д. 139. Л. 84; Д. 150.
²⁰²² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 692. Л. 27 об.; Д. 750.

манские промыслы. В 1915 г. за неимением команды оставлен на горе в ст. Териберка. [²⁰²³].

Сухоруков Иван, Бурмакин Павел, Кузьмин Федор, Марков Семен.

Бот «Св. Николай». Построено в 1913 г. Стоимость 939 руб. Дл. 35, ш. 8,4, гл. 6,5 фут. Грузоподъемность 11,6 т. [²⁰²⁴].

Ульянов Козьма Иванович.

Клипер «Св. Николай». Стоимость 250 руб. 9 парусов. Якоря (4, 4, 1, 1 пуд.). Цепи (24, 27, 30), 2 троса (60,50), брезент. 2 компаса. pompa, бот. Шкипер хозяин. 24.04.1899 г. раздавлено льдами во время ледохода. [²⁰²⁵].

Ульянов Григорий Козьмич (Унежда) умер в 1907 г.

Клипер «Господь Помог». В 1907 г. щкипер Ульянов Иван Козьмич (брат). 06.04.1909 г. продано за долги чиновником по крестьянским делам Онежского уезда. [²⁰²⁶].

Фомин Григорий Евдокимович (неграмотный).

Яхта «Св. Николай». Построено в 1897 г. в с. Кушерека. Стоимость 1898 г. 323 руб.; 1902 г. 516 руб. Дл. 15 саж. 12 вершк., ш. 1 саж. 2 арш. 8 вершк., гл. 2 аршина 15 вершк. 2 мачты. Паруса: трисель (1897 г. 15 руб.), штафок (1898 г.10), кливер (1900 г. 5), бизань (1899 г.15), фор-стаксель (1900 г.10). Якоря (6, 3, 1, 1 пуд). Цепи (30x5/8, 25x2/8, 15x1/2), трос (60). В 1913 г. якоря (8/8, 6/12, 1/25, 1/20, 2 пуд/фунт). 2 компаса, часы. Бот. Ходит в Норвегию, на Мурман. Шкипер хозяин. 24.08.1899 г. сорвало бот (дл. 13 фут., ш. 2 аршин. 6 вершк., гл. 1 аршин). 01.09.1904 г. по пути с Мурман в Кушереку у Летней речки потеря якоря, цепи. Экипаж: Кондратьев Никита, Самков Иван, Фомин Федор. 08.09.1913 г. по пути из Архангельска в Кушереку с грузом 800 пуд. (рыба, мука и др.), крушение у о. Анзер. Шкипер Фомин Федор Григорьевич (сын). Матросы: Калинин Петр Иванович, Хохлин Прокоаий Иванович, Демидов Николай Петрович (с. Унежда).

²⁰²³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 120; Д. 641. Л. 51.

²⁰²⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 692. Л. 4об.

²⁰²⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 35; Т. 27. Д. 139.

²⁰²⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 44. Л. 27об.; Д. 139. Л. 4; Д.298; Д. 583. Л. 110.

Судовой билет №8 2-го Онежского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰²⁷].

Фомин Игнатий Иванович.

Гафель-шхуна «Василий». [²⁰²⁸].

Фомин Федор Григорьевич.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1917 г. Стоимость 2348 руб. Дл. 44,5, ш. 15, гл. 6 фут. [²⁰²⁹].

Фомин Яков Савельевич (в 1912 г. 51 год.).

Яхта «Желание». Построено в 1910 г. Стоимость 989 руб. Дл. 48,5, ш. 14,30, гл. 6,15 фут. Грузоподъемность 16,31 т. 01.06.1911 г. в Кяндской губе утерян якорь с цепью. Матрос Фомин Павел Яковлевич (сын, 24 года), кок Курбатов Михаил Иванович (13 лет, с. Кянда). Осень 1912 г. рейс: Архангельск-Кянда-Кушероека. 05.10.1912 г. Доставка 1000 пуд. Кяндскому потребительскому обществу. 09.10 не смог зайти на зимнюю стоянку в устье р. Кушереки из-за раннего льда, затаскивали по льду. Штурман Фомин Павел Яковлевич (сын), матрос Кондратьев Афанасий Андреевич (34 г., Кушерека), кок Курбатов Михаил Иванович (Калгалакшская вол. д. Нюхчерецкая). 27.09.1915 г. сорвало с якоря, выкинуло на берег р. Малошуйка. Шкипер хозяин, матросы: Софронов Яков, Иванов Иван. В 1916 г. под залогом в 370 руб. Продано в ст. Вайдо-губа вдове Бродкорба. [²⁰³⁰].

Шняка (без названия). Грузоподъемность 800 пуд. не застрахована. [²⁰³¹].

Хохлин Алексей Федорович, с 15.03.1916 г. призван на ДВС в Архангельск на суда.

Гафель-шхуна «Св. Николай». В 1915 г. мобилизовано по военно-судовой повинности. 26.09.1916 г. во время шторма разбило льдом и затонуло в Княжьей губе Кемского уезда на глубине 4 сажени.

²⁰²⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 49; Т. 30. Д. 60. ЛЛ. 172-174; Т. 32. Д. 257; Оп. 3 Д. 592.

²⁰²⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 127.

²⁰²⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 692. Л. 27об.

²⁰³⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 447; Д. 512; Д. 674.; Д. 696. Л. 29.; Д. 722. Л. 81.

²⁰³¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 168. Л. 28.

С 1914 г. под залогом за ссуду 1000 руб. Архангельского отделения Госбанка, 300 руб. выплачено. [²⁰³²].

Хохлин Андрей Федорович.

Гафель-шхуна «Св. Николай». В 1918 г. не ходило. [²⁰³³].

Хохлин Андрей Степанович (диплом штурманского помощника, с 1902 г. штурмана каботажного плавания).

Яхта «Волна». Построено в 1897 г. в с. Кушерека. Стоимость 3000 руб. Дл. 71,6, ш. 20,7, гл. 8,3 фут. Грузоподъемность 69,27 т. 2 мачты. Паруса: трисель (110 руб.), бизань (120), марсель (40), штафок (40), фор-стаксель (20), кливер (25) два гаф-топселя (25), запасные: трисель (40), штафок (15) кливер (10). Якоря (12, 10, 9 пуд.). Цепи (45х7\8, 60х6\8, 20х1\2), якорная машина-120 руб., лебедка. 2 компаса, барометр, бинокль, подзорная труба, 3 ланкерных фонаря, 1 белый фонарь. Бот. Ходит в Норвегию. 10.04.1905 г. на рейде ст. Берлевог стояло на 2-х якорях и 2-х швартовых. Штормом сорвало яхту Елисеева А. И. «Всех скорбящих радость», набросило на «Волну». Разбило шлюпку, оборвало кормовой швартов, развернуло, проломило гакаборт, переломило румпель, о грунт повредило киль. 11.04. из-за усилившегося ветра срубили фок мачту. Новая мачта доставлена из Варде. Шкипер хозяин. В 1898 г. заложена Круглому Ивану Никитичу с. Шижня Сорочкой вол. Кемского уезда за 2000 руб. В 1905 г. шкипер Бурмакин Максим. Матросы: Андреянов Дмитрий, Кузьмин Михаил (неграмотный). В 1915 г. шкипер Сметанин Евсей Андреевич.

Судовой билет №7 2-го Онежского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰³⁴].

Кутер «Андрей». Построено в 1914 г. Стоимость 10624 руб. Дл. 85,10, ш. 22,75, гл. 9,01 фут. Грузоподъемность 120,64 т. 1915 г. зимовало в Норвегии 20.05.1915 г. пришло в Архангельск с грузом соленой рыбы. Шкипер Хохлин Гаврила Андреевич. В 1918 г. штурман Сухоруков Иосиф И., матросы: Хохлин Александр А., Новожилов Игнатий П., Горбунов Иван П., Увин Иосиф Н., кок Патракеев Алексей Ф. [²⁰³⁵].

²⁰³² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 719. Л. 29.; Д. 745.

²⁰³³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 127.

²⁰³⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 249. Л. 38; Т. 30. Д. 60. Л. 170. Д. 115. Л. 32; Оп. 3. Д. 26, Д. 656. Л. 8.

²⁰³⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 598. Л. 219.; Д. 656. Л. 8.; Д. 694. Л. 1.; Д. 754. Л. 28.

Кутер «Восход Солнца». Построено в 1911 г. Стоимость 6498 руб. [²⁰³⁶].

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1904 г. Стоимость 5933 руб. Паруса: гафель, 2 гротселя, марсель. Машинка для стального троса. Штурвал. 2 компаса, нактоуз, 2 ланкерных фонаря. Шлюпка, баркас. 1904 г. шкипер с дипломом. В ночь с 22 на 23 мая 1904 г. на зимней стоянке в устье р. Кушереки, шквалом сорвало с 4-х якорей и опрокинуло. Сломало фок-мачту, топ-пей, краспицы. 28.09.1907 г. во время рейса из Архангельска в Варде у м. Териберкского штормом сломало вал штурвала, нактоуз, перила, шлюпки, смыло 2 бочки с водой, 2 бочки с рыбой. Шкипер Хохлин Гавриил. Матросы: Окулов Григорий (Кушерека, смыло за борт, погиб), Сухоруков Осип, Фомин Петр, Багаев Яков. 05.09.1915 г. Мобилизовано Морским ведомством по военно-судовой повинности в распоряжение Управления военного порта. [²⁰³⁷].

Хохлин Михаил Иванович.

Кутер «Сотрудник». Построено в 1913 г. Стоимость 4247 руб. Дл. 64,35, ш. 19,30, гл. 8,46 фут. Грузоподъемность 39,31 т. [²⁰³⁸].

Хохлин Осип Александрович.

Бот «Св. Николай». Построено в 1910 г. Стоимость 1119 руб. Дл. 47,1, ш. 14,9, гл. 6,4 фут. Грузоподъемность 17,51 т. В 1916 г. под залогом в 400 руб. [²⁰³⁹].

Хохлин Федор Степанович. В январе 1910 г. в с. Колежма Кемского уезда работал мастером по постройке судна Кочина Ивана Васильевича (Ф. 71. Оп. 3. Д. 244. Л. 64).

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1879 г. Стоимость 1530 руб. Грузоподъемность 57 т. 2 мачты. 11 парусов (+4 запасных). 4 якоря (18, 12, 9, 6 пуд.), 3 цепи (45,45, 30), 3 троса (120, 60, 60), перлинь (80), якорная машина, лебедка, 4 брезента. 4 компаса, барометр, 2 помпы, карты, лаг, лот, бинокль, фонари красный, зеленый. 2 бота. Шкипер хозяин. Штурман Хохлин Михаил Федорович (сын, диплом штурмана). Списано в 1904 г.

²⁰³⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 495. Л. 123; Д. 496. Л. 73; Д. 694. Л. 125.

²⁰³⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 165; Оп. 3. Д. 173; Д. 690. Л. 5.

²⁰³⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 724. Л. 125.

²⁰³⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 31; Д. 496. Л. 31; Д. 696. Л. 32.

Судовой билет Онежского лесничества. [²⁰⁴⁰].

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1904 г. в Кушереке. Стоимость 4174 руб. Дл. 66,2, ш. 19,17, гл. 8,09 фут. Грузоподъемность 55,23 т. Палубное. 2 мачты. Паруса: трисель, гротсель, штафок, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, фор-гаф-топсель, грот-гаф-топсель. Запасные: кливер, бизань. Такелаж стоячий проволочный, бегучий пеньковый. Якоря (18, 12, 7, 5 пуд). Цепи (48х7/8; 45х6/8; 22х5/7; 20х6/8). Якорная машина, 2 компаса. Ланкерные фонари, баковый фонарь. 1908 г. шкипер Хохлин Андрей Федорович (сын) диплом штурмана 2-го разряда, свидетельство №167 Архангельской экзаменационной комиссии от 24.09.1905 г. 25.09.1908 г. По пути из Архангельска в Кушереку с грузом муки, сахара, керосина из-за шторма повернуло назад. У Лапминского колена потеря якорей (18, 12 пуд), цепи (45 саж.), бом-кливера. Штурман Козьмин Михаил Федорович, матросы: Козьмин Василий Семенович, Сухоруков Осип Иванович, Самков Петр Михайлович. 20.02.1912 г. у становища 3-х островов упущен якорь 20 пуд., с цепью 60 саж., сломало помпы. Шкипер Хохлин Алексей Федорович. Матросы: Кучин Петр, Мартемьянов Иван Васильевич, Курбатов Василий.

Судовой билет от мая 1904 г. Калгачинского лесничества. Патент № 1025 Архангельской таможни на большое плавание. [²⁰⁴¹].

Хохлин Яков Иванович.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1896 г. Стоимость 1070 руб. Дл. 53,80, ш. 15,20, гл. 6,0 фут. Грузоподъемность 21,39 т. 16.05.1914 г. оторвало льдом якорь 10 пуд. в ст. Териберка. [²⁰⁴²].

Мореходное судно «Михаил Архангел». [²⁰⁴³].

Хохлина Татьяна Федоровна.

Шхуна «Николай». Построено в 1880 г. Стоимость 2300 руб. Грузоподъемность 70,87 т.

Шкипер муж (диплом штурманского помощника). 09.11.1899 г. во время зимовки в устье р. Кушереки сорвало льдом с якорей и унесло к Малошуйке. Списано в 1904 г. [²⁰⁴⁴].

²⁰⁴⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 63-65. Д. 250. Л. 44; Т. 28. Д. 332.

²⁰⁴¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 358; Оп.3. Д. 247; Д. 533.

²⁰⁴² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 90; Д. 606.

²⁰⁴³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 769. Л. 42.

²⁰⁴⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д.308; Т. 28. Д. 245. Л. 340.

Хохлина Анна Гавриловна.

Яхта «Св. Иоанн». Построено в 1892 г. в с. Кушерека. Стоимость 300 руб. Дл. 44,7, ш. 12,5, гл. 5,8 фут. Грузоподъемность 17,95 т. 2 мачты. 7 парусов. Якоря (6, 3, 1 пуд.), Цепи (30, 25), трос (100). 2 компаса, 5 карт, лот, склянки. Помпа, бот. Ходит в Норвегию. Шкипер Багин Михаил Иванович (с. Колежма). Матросы: Панфилов Илья Перфильевич, Хохлин Евгений Иосифович (Кушерецкая вол.). 11.09.1898 г. потеря якорей у Кий острова. 09.11.1899 г. унесено льдом и погибло у с. Ворзогоры.

Судовой билет №21 2-го Онежского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰⁴⁵].

Хохлина Анна Григорьевна. Доверенный Хохлин Федор.

Яхта «Св. Иоанн Богослов». Построено в 1900 г. Стоимость 2797 руб. Дл. 60,51, ш. 18,50, гл. 9.40 фут. Грузоподъемность 56,49 т. [²⁰⁴⁶].

Хохлина Екатерина Григорьевна (вдова шкипера), сын Хохлин Александр Иванович.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1888 г. Стоимость 1000 руб. Дл. 55,60, ш. 15,70, гл. 6,63 фут. Грузоподъемность 36,76 т. Якоря (12, 6, 5 пуд.), дрек. Цепи (40x5\8, 30x1\2, 30x1\2). Ходит в Норвегию. До 1901 г. шкипер Новожилов Павел Яковлевич (диплом штурмана). Матросы: Городков Петр Дорофеевич, Фомин Иван Трофимович. 1902 г. шкипер Лапин Клим Матвеевич. Матросы: Патракеев Егор Иванович, Кучин Петр Максимович (оба из с. Кушерека). 1904 г. штурман Прохоров Иван Петрович. 25.04.1899 г. потеря якорей в Варде (Норвегия), 16.09.1902 г. потеря якоря у о. Жижгин. 1905 г. по пути из Архангельска в Норвегию при пережидании шторма NW в становище 3-х островов оторвало лапу якоря. Шкипер Прохоров Иван Петрович. Матросы: Козобин Алексей Филиппович, Копытов Иван Иванович, Филатов Федор (неграмотный). Ремонт в 1907 г. 30.08.1907 г. списано. [²⁰⁴⁷].

²⁰⁴⁵ ОССНАГ 1899, С. 17. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д.250. Л. 46. Д. 282; Т. 27. Д. 296.

²⁰⁴⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д. 115. Л. 37; Т. 32. Д. 3. Л. 154.

²⁰⁴⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д. 135; Т. 30. Д. 398; Т. 32. Д. 5. Л. 141; Оп. 3. Д. 61; Д. 139. Л. 18; Д. 141. Л. 27.

Яхта «Зарница». Стоимость 400 руб. В 1902 г. куплено у Вешнякова Василия (Вознесенская вол. Арх. у.). Шкипер Новожилов Павел Яковлевич (диплом штурмана). [²⁰⁴⁸].

Яхта «Зарница». Построено в 1897 г. Стоимость 2958 руб. Дл. 67, ш. 11,60, гл. 7,42 фут. Грузоподъемность 53,63 т. 11.09.1908 г. по пути из Хаммерфеста в Архангельск с грузом соленой рыбы на Каменной банке у Терского берега на траверзе Пулонской башни отбило фальшкиль, носовую часть киля. Шкипер Новожилов Иван Давыдович (диплом штурмана 2-го разряда). В дек. 1909 -января 1910 г. в д. Шижня занимался скупкой наваги и сельди) Матросы: Неклюдов Михаил Григорьевич, Кузьмин Николай Иванович, Новожилов Иван Иванович, (сын шкипера, учащийся Сумской мореходной школы), кок Новожилов Николай Иванович (сын шкипера). Шкипер Романов Егор Николаевич (Свидетельство №57). Осенью 1911 г. по пути из Архангельска в Норвегию у Териберки потеряны: фор-стаксель, якоря 14 и 12 пуд., цепь 40 саж., трос 45х3,1/2. Шкипер Докукин Игнатий Иванович. Матросы: Михов Григорий Иванович, Долматов Павел Федорович. 21-26.07.1912 г. освидетельствование и ремонт корпуса в Мурманском доке Архангельско-Мурманского срочного пароходства, инженер-механик Любавин Д.Н. [²⁰⁴⁹].

Гафель-шхуна «Св. Николай». (1907) [²⁰⁵⁰].

Гафель-шхуна «Св. Николай». Построено в 1909 г. Стоимость 6300 руб. Дл. 68,05, ш. 21, гл. 8,6 фут. Грузоподъемность 56,89 т. По пути в Норвегию на зимовку с грузом досок и дров у Трех островов 20.09.1912 г. упущены якоря (18; 16 пуд.) цепи (75х7/8, 15х5/8), фор-стаксель. Возвращение в Архангельск, куплен якорь у Головина Василия Ивановича (Вирьма), цепь у Антонова. Зимовка в Александровске. Шкипер Михов Петр Иванович. Штурман Кузнецов Михаил Павлович (28 лет, д. Абрамовская Малошуйской вол.). Матросы: Самарин Михаил Степанович (Нименьга), Пономарев Павел Акимович (Нименьга), Багин Николай Иванович (23 г., Кушерека, неграмотный). В ночь на 15.09.1917 г. в Архангельске штормом навалило на Рыбную пристань и другие суда. Повреждение корпуса, баркаса. Шкипер Заболотный Андрей Степанович (Малошуйка), матросы: Михов Иван, Лебедев

²⁰⁴⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д. 48. Л. 97. Д. 115. Л. 71 (об).

²⁰⁴⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 27; Д. 244; Д.467; Д. 496. Л. 90; Д. 598. Л. 151.

²⁰⁵⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 27.

Анфим, Окулов Николай, Марков Николай. В 1918 г. переписано на имя Общества взаимного кредита поморов – судовладельцев. [²⁰⁵¹].

Шорохов Александр Мартемьянович.

Бот «Георгий». Построено в 1904 г. Стоимость 913 руб. Дл. 42, ш. 13, гл. 6 фут. грузоподъемность 15 т. 05-07.09. 1915 г. после рейса из Териберки при разгрузке на зимней стоянке в р. Кушерека, штормом NNO сорвало с 3 якорей, выкинуло на 200 саженой от берега реки, отбило фальшкиль, порвало фор-топсель. Застраховано в Териберке. [²⁰⁵²].

с. Унежма.

Акилов Игнатий Иванович (неграмотный). Сын Акилов Федор Игнатьевич.

Клипер «Св. Николай». Стоимость 320 руб. 7 парусов. Якоря (4, 3, 2, 1 пуд.). Цепи (40, 27, 20), 3 троса (120, 60, 45), брезент. 2 компаса, помпа, бот. Шкипер хозяин. [²⁰⁵³].

Яхта «Преподобный Елиазарий». Построено в 1903 г. в с. Унежма. Стоимость 1620 руб. Дл. 56,06, ш. 15,06, гл. 6,38 фут. Грузоподъемность 18,36 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, 2 гаф-топселя, марсель. Якоря (12; 8,20; 5,20; 5; 3; 2,20 пуд/фунт). Цепи (35х6/8; 40х 3/8; 30х1/2, 36х1/2). Лебедка, часы, барометр, пель-компас, бинокль, 7 карт, штурвал. Бот. 05.05.1908 г. у о. Камбальего в Унежемском заливе льдиной с моря повредило 9 рядов обшивки, шпангоуты, руль. С грузом дров навалило на судно Прохора Ульянова, сломало бизань-мачту, выбросило на мелкий, правый берег р. Унежмы. Отремонтировано весной 1909 г.: 4 стойки палубы, бизань-мачта, часть обшивки, навесы руля, ванты грот-мачты, оконпачено. 01.08.1912 г. на Мурмане вынесло на берег р. Харловка, повредило корпус, 17.08.1912 г. по пути с Мурмана с грузом 3200 пуд. рыбы (треска, пикша, сухие головы) напротив Мудьюжского маяка оборвало якорь 8 пуд. с цепью 18х5/8, сломало переднюю мачту. Отбуксировано в порт п/х «Беломор». Шкипер хозяин. Матросы: Ульянов Николай Петрович (Унежма, неграмотный), Варзугин Степан Ануфриевич (Унежма, неграмотный), Куколев Григорий Поликарпович (Унежма),

²⁰⁵¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 303. Л. 159; Д. 515; Д. 743. Д. 769. Л.3.

²⁰⁵² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 49.; Д. 666.

²⁰⁵³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 42; Т. 28. Д. 108. Л. 143.

кок Куколев Иван Ильич (Унежда). Осенью 1912 г. продано Чумичеву Федору Ивановичу (Кереть).

Судовой билет №114 от 06.1903 г. Калгалакшского лесничества. Патент от 18.02.1904 г. на большое плавание. [²⁰⁵⁴].

Шхуна «Страус». В 1909 г. крушение. [²⁰⁵⁵].

Гафель-шхуна «Восток». Построено в 1913 г. Стоимость 7198 руб. Дл. 80,80, ш. 23,10, гл. 8,86 фут. Грузоподъемность 71,71 т. В 1916 г. вместе с «Иринархом» под залогом в 5000 руб. [²⁰⁵⁶].

Гафель-шхуна «Пр. Иринарх». Построено в 1911 г. Стоимость 6012 руб. Дл. 75,70, ш. 22,70, гл. 8,85 фут. Грузоподъемность 74,70 т. 2 мачты. По пути в Архангельск с грузом рыбы в 10 верстах от устья Поноя, 12.09.1916 г. у о. Сосновец сломало 2 мачты, порвало трисель, 2 кливера, гаф-топсель. П/х «Александра» Т.Д. Мартисен и К. за буксировку до Архангельска запросило 1500 руб. В 1918 г. шкипер Акилов Федор Игнатьевич, матросы: Егоров Прокопий, Варзугин Александр, Лукинский Михаил, Ульянов Иван, кок Евтюхов Дмитрий. Экипаж застрахован С.О. «Волга». 19.06.1919 г. зафрахтовано Кротовым К.И. (Арх.) для перевозки 23, 1/3 стандарта досок Архангельск-Гаммерфест. Страховка от морской опасности С.О. «Волга». [²⁰⁵⁷].

Варзугин Филипп Корнилович (неграмотный).

Яхта «Спаситель». Построено в 1891 г. шитое. Стоимость 350 руб. Дл. 5 с. 2 ар. 15 в., ш. 1 с. 2 ар. 4 в., гл. 2 ар. 9 в. 6 парусов. Якоря (5, 3, 2, 1 пуд.). Цепи (30, 30), 2 троса (60, 60), брезент. 2 компаса, помпа, бот. Шкипер хозяин. Матросы: Акимов Виктор Прокопьевич, Кокулев Роман Трифонович. 09.11.1899 г. сорвало льдом с якорей. 15.09.1901 г. потеря якоря. 19.05.1904 г. потеря якоря, цепи между о. Жижгин и Соловецкими о-вами. Шкипер Якимов Виктор, матросы: Галанин Иона Савельевич, Варзугин Андрей Андреевич. В 1907 г. списано по ветхости. [²⁰⁵⁸].

Варзугин Иван Кириллович (неграмотный).

²⁰⁵⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 9; Оп. 3. Д. 233; Д. 503; Д. 544.

²⁰⁵⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 28.

²⁰⁵⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 696. Л. 27.; Д. 701.

²⁰⁵⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 596. Л. 198.; Д. 754. Л. 13.; Д. 770. Л. 3.

²⁰⁵⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 36; Т. 27. Д. 236. Д. 310; Т. 28. Д. 332; Т. 30. Д. 115. Л. 30; Оп. 3. Д. 139. Л. 88.

Клипер «Св. Зосима». Построено в 1894 г. Стоимость 600 руб. 2 мачты. Грузоподъемность 22,68 т. 9 парусов. Якоря (7, 4, 4, 3 пуд.). Цепи (45, 30, 30), 2 троса (150, 120), лебедка, брезент. 2 компаса, штурманские инструменты, бинокль, барометр, фонари красный и белый. Помпа, бот. Шкипер хозяин. Матросы: Куколев Петр, Акимов Николай (неграмотный), Базанов Сергей. 09.11.1899 г. во время зимовки у о. Камбальего р. Унежмы сорвало с якорей льдом и выкинуло на берег. Списано в 1904 г. [²⁰⁵⁹].

Гафель-шхуна «Красавица». Построено в 1904 г. Стоимость 3124 руб. [²⁰⁶⁰].

Гафель-шхуна «Спаситель». [²⁰⁶¹].

Варзугин Николай Павлович, Агрипина Васильевна (жена, неграмотная).

Клипер «Начало». Стоимость 580 руб. 9 парусов. Якоря (5, 4, 4 пуд.). Цепи (45, 20, 20), трос (90), брезент. 2 компаса, штурманские инструменты, фонари красный, синий, белый. Помпа, от.

Шкипер Варзугин Михаил Павлович (брат). Матрос: Варзугин Александр Михайлович (племянник). 25.08.1900 г. пропало без вести с экипажем 5 чел. по пути из Архангельска в Кемь. [²⁰⁶²].

Варзугин Григорий Павлович.

Яхта «Св. Мария». Построено в 1890 г. Стоимость 1260 руб. Дл. 54,77, ш. 15,50, гл. 6,68 фут. Грузоподъемность 33,09 т. 10 парусов. Якоря (9, 7, 4, 3 пуд.). Цепи (45, 30, 25), 3 троса (120, 60, 60), 4 брезента. 2 пель-компаса, карта Белого моря, барометр, бинокль. 2 помпы, бот. Шкипер хозяин. 1904 г. шкипер Варзугин Николай Григорьевич, матросы: Ульянов Григорий Ионович (неграмотный), Куколев Филипп Федорович (неграмотный), Куколев Матвей Филиппович. 09.11.1899 г. во время зимовки у о. Камбальего сорвало льдом с якорей и выбросили на берег. 25.09.1904 г. у Чесменского маяка потеря якоря, цепи, кливера. [²⁰⁶³].

Яхта «Вера». Построено в 1904 г. Стоимость 4484 руб. 1904 г. шкипер с дипломом. 08.07.1904 г. по пути из Архангельска в Норве-

²⁰⁵⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 33; Т. 27. Д. 190. Д. 309; Т. 30. Д. 115. Л. 28.

²⁰⁶⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 358; Оп. 3. Д. 141. Л. 29.

²⁰⁶¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 583. Л. 110.

²⁰⁶² ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 32; Т. 28. Д. 309; Т. 31. Д. 41. Л. 149.

²⁰⁶³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 53; Т. 27. Д. 309; Т. 32. Д. 275.

гию у о. Сосновец потерял якорь, цепь, трос. Шкипер хозяин, штурман Докукин Михаил Дмитриевич, матросы: Варзугин Петр Андреевич, Егоров Прокопий Евстигнеевич, кок Турдеев Семен Петрович. Два сына шкипера призваны на военную службу. [²⁰⁶⁴].

Варзугин Григорий Гаврилович.

Кутер «Св. Зосима». Построено в 1912 г. Стоимость 1569 руб. Дл. 43,3, ш. 16,7, гл. 6,9 фут. Грузоподъемность 19,35 т. 09.12.1913 г. продан Буркову Илье Васильевичу Патракеевская вол. Арх. у. [²⁰⁶⁵].

Кутер «Св. Николай». Построено в 1912 г. Стоимость 1261 руб. Дл. 40, ш. 17, гл. 6,5 фут. [²⁰⁶⁶].

Яхта «Савватий». Построено в 1915 г. Стоимость 2981 руб. [²⁰⁶⁷].

Евтюков Андрей Прокопьевич.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1917 г. Стоимость 5564 руб. Дл. 46, ш. 16, гл. 7 фут. [²⁰⁶⁸].

Бот «Люна». В 1913 г. куплено у Пономарева Ивана Васильевича. В 1914 г. продано в д. Чаваньга Тетринской вол. Александровского у. [²⁰⁶⁹].

Евтюков Егор Андреевич.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1885 г., капитальный ремонт в 1894 г. Стоимость 240 руб. Дл. 46,80, ш. 14,20, гл. 5,50 фут. Грузоподъемность 16,36 т. 2 мачты. Паруса: трисель, гротсель, марсель, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, брифок, 2 стакселя. Такелаж пеньковый. Якоря (4, 4, 2, 1 пуд.) дрек (1,20 пуд.). Цепи (30х1/2; ,30х3/8; ,25х7/8; 22х5/8), троса (60, 60, 35), брезент. 2 компаса, стенные часы. Помпа, бот. Ходит на Мурман. Шкипер хозяин. Матросы: Ульянов Петр Александрович (30 лет), Ульянов Игнат Григорьевич (16 лет, с.Унежма). 02.07.1899 г. потеря якоря у мыса Святой Нос. В 1908 г. списано по ветхости.

²⁰⁶⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 358; Оп. 3. Д. 724. Л. 125; Д. 232.

²⁰⁶⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 596. Л. 31.

²⁰⁶⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 580. Л. 67.

²⁰⁶⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 70.

²⁰⁶⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 692. Л. 27об.

²⁰⁶⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 691. Л. 104.

Судовой билет №13 от 03.05.1894 г. 2-го Онежского лесничества.
[²⁰⁷⁰].

Евтюхов Григорий Егорович.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1895 г. Стоимость 642 руб. Дл. 53, ш. 15,20, гл. 5,90 фут. Грузоподъемность 21,48 т. Паруса: штафок, фор-стаксель, трисель, бизань, марсель. Якоря (7, 4, 1 пуд.). Цепи (30, 30), трос (90), брезент. 3 компаса. Помпа, бот. 09.11.1899 г. сорвало льдом с якорей. 31.08.1904 г. по пути из Норвегии в Унежму сорвало с якорей, выкинуло на берег в 12 верстах от с. Поньгама. Шкипер хозяин. [²⁰⁷¹].

Евтюхова Марья Григорьевна.

Яхта «Св. Мария». Построено в 1912 г. Стоимость 1863 руб. Дл. 57, ш. 16,20, гл. 6,44 фут. Грузоподъемность 22,52 т. [²⁰⁷²].

Епифанов Матвей Андреевич (в 1912 г. 57 лет), жена Фекла Петровна (58 лет), дочери: Олимпиада (20 лет), Елизавета (17 лет), Мария (15 лет), сын Григорий Матвеевич, невестка Капитолина Михайловна (32 года), внуки: Агния (9 лет), Иван (5 лет).

Клипер «Св. Николай». Построено в 1886 г. Стоимость 580 руб. Дл. 48,20, ш. 14,60, гл. 5,76 фут. Грузоподъемность 21,92 т. 8 парусов. Якоря (4, 4, 4, 1 пуд.). Цепи (60, 30), брезент. 2 компаса. Помпа, бот. Шкипер хозяин. 09.11.1899 г. сорвало льдом с якорей. Списано в 1904 г. [²⁰⁷³].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1905 г. в с. Унежма. Стоимость 1655 руб. Дл. 47, ш. 15, гл. 6,2 фут. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, фор-стаксель, кливер, марсель, штафок, бом-кливер. Якоря (10, 8/20, 5, 5, пуд/фунт). Цепи (43x4/8; 25x4/8; 32x5/8; 16x6/8). Брашпиль, лебедка. 2 компаса, часы, 2 карты. Бот (1907 г.). 23.09.1911 г. в устье р. Унежма сорвало с якорей. Порвало бизань, штафок. Такелаж задней мачты порвало бушпритом судна «Вера» Варзугина Григория Павловича. Шкипер Епифанов Григорий Матвеевич (сын), штурман

²⁰⁷⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 38; Т. 27. Д. 297; Т. 28. Д. 245. Л. 332; Оп. 3. Д. 141. Л. 29; Д. 302. Л. 2.

²⁰⁷¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 39; Т. 31. Д. 41. Л. 149; Т. 32. Д. 258.

²⁰⁷² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 724. Л. 125.

²⁰⁷³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 34; Т. 27. Д. 310; Т. 31. Д. 41. Л. 149.

Варзугин Павел Петрович (33 года), матрос Ульянов Григорий Ионович, кок Варзугин Павел Алексеевич. 20.09.1912 г. крушение у о. Жижгин. Шкипер Епифанов Григорий Матвеевич (сын) и вся команда погибли. Похоронены на о. Жижгин. Свидетели – экипаж судна «Спаситель» Тихонова Якова Ивановича (Сороцкая вол.).

Судовой билет №63 от 25.04.1905 г. Калгачинского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰⁷⁴].

Куколев Григорий Павлович.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1906 г. в Унежме. Дл. 42, ш. 13, гл. 5,02 фут. 2 мачты. Паруса: 4 кливера, бизань, трисель, марсель, 2 гаф-топселя. Якоря (6,20; 2,20; 1,20 пуд.) Цепи (20x1/2, 30x3/8, 17x1/2, 24x5/8). Бот. 2 компаса, фонарь, часы, флаг. 27.09.1908 г. штормом сорвало с якоря на рейде р. Унежма, выбросило на берег. Матросы: Ульянов Петр Александрович, Варзугин Степан Ануфриевич. 02.09.1909 г. на стоянке у с. Лопшеньга сорвало якорь (6,20 пуд.), цепь (20x1/2). Шкипер хозяин. Матросы: Демидов Николай, Тюрдеев Иван. 13.06.1910 г. крушение у о. Котлин в Семи островах с грузом дров. Остатки проданы с торгов. [²⁰⁷⁵].

Куколев Иван Михайлович.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1887 г. Стоимость 230 руб. Дл. 49,5, ш. 14,2, гл. 4,99 фут. Грузоподъемность 16 т. 2 мачты: Паруса: трисель (18 руб.), гротсель (7), марсель (10), штафок (3), форстаксель (3), кливер (3), запасной гротсель (3). Якоря (10, 6, 3, 2 пуд.). Цепи (35x1/2, 30x1/2, 30x1/2), 2 троса (50, 50), брезент. 2 компаса. Помпа, 2 бота. Ходит на Мурман. Шкипер хозяин. 1902 г. списано.

Судовой билет №9 Онежского лесничества. [²⁰⁷⁶].

Куколев Павел Никифорович.

Клипер «Св. Николай». Построено в 1896 г. в с. Унежма. Стоимость 300 руб. Продано в 1898 г. в с. Кушерека Овчинникову Михаилу Афанасьевичу. Дл. 5 саж. 2 аршин. 4 верш., ш. 2 саж. 2 верш., гл. 2 аршин. 13 верш. 2 мачты. 6 парусов. Якоря (5,3,1,1 пуд.). Цепи (30,30,30), 2 троса (120, 50). 2 компаса. Помпа, бот. Шкипер Куколев Трофим

²⁰⁷⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 44. Л. 27об.; Д. 141. Л. 29; Д. 475; Д. 566.

²⁰⁷⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 315; Д. 333; Д. 393; Д. 596. Л. 172.

²⁰⁷⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 37; Т. 28. Д. 245. Л. 332; Т. 30. Д. 45. Л. 38.

Павлович. Матросы Егоров Иван Евстигнеевич, Ульянов Егор Абрамович (все из с. Унежма). 08.07.1900 г. потеря якоря у Лумбовских островов. 01.09.1900 г. потеря якоря у становища Шельпино.

Судовой билет №20 Онежского лесничества. [²⁰⁷⁷].

Матвеев Ан. Епифанович (неграмотный).

Мореходное судно «Св. Николай». [²⁰⁷⁸].

Тюрдеев Алексей Михайлович (неграмотный, умер в 1899), жена Епистилия.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1893 г. в г. Онеге. Стоимость 750 руб. Дл. 59, ш. 16, гл. 6,6 фут. Грузоподъемность 39,46 т. 2 мачты. Паруса: бизань, кливер, трисель, фок, марсель (+1 запасной). Якоря (18, 6, 4, 2 пуд.). Цепи (50x5\8, 15x1\2, 25x1\1). Штурвал с цепным шур-тросом, 5 пар проволоочных вант. Бот (1897 г.). Шкипер Тюрдеев Степан Алексеевич (сын). Матросы: Тюрдеев Николай Степанович (племянник), Симаков Николай Леонтьевич (д. Яковлевская), Кучин Петр, Куколев Александр Федорович (все из с. Унежма). 05.09.1898 г. потеря якорей у Кий острова. 19.10.1899 г. крушение у с. Покровское.

Судовой билет 1-го Онежского лесничества. Патент на большое плавание. [²⁰⁷⁹].

Тюрдеев Антип Михеевич (неграмотный).

Яхта «Надежда». Стоимость 110 руб. 6 парусов. Якоря (2, 1 пуд.), Цепи (35, 25), трос (70), 3 брезента. 2 компаса. Помпа. Шкипер хозяин. 09.11.1899 г. во время зимовки сорвало с якорей. [²⁰⁸⁰].

Наследники Ульяновых Никифора и Ионы: вдова Ефимия Павловна, сын Прохор Никифорович.

Яхта «Село Унежма». Построено в 1890 г. Стоимость 642 руб. Дл. 48,89, ш. 15,30, гл. 6,41 фут. Грузоподъемность 24,91 т. 2 мачты. Паруса: топсель, штафок, бом-кливер, фок-трисель, фок-гаф. Якоря (7, 5, 4, 3 пуд.). Цепи (30, 30, 20), 2 троса (40, 60) брезент. 2 компаса. Помпа, бот.

²⁰⁷⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 246. Л. 229-230. Д. 250. Л. 41; Т. 29. Д. 94.

²⁰⁷⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д. 115. Л. 29.

²⁰⁷⁹ ОССНАГ 1899, С. 14. ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д.252; Т. 27. Д. 279.

²⁰⁸⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 43; Т. 27. Д. 310; Т. 28. Д. 108. Л.143.

Шкипер Ульянов Прохор Никифорович. Матросы: Ульянов Иван Никифорович, Ульянов Константин Никифорович. Кок Ульянов Александр Максимович (двоюродный брат) все из Унежмы. 09.11.1899 г. сорвало льдом с якорей. 06.05.1899 г. потеря якоря и парусов у о. Шаплан. [²⁰⁸¹].

Ульянов Иван Никифорович, капитан 1 разряда. Ссуда 2000 руб. на 5 лет через Министерство торговли и промышленности по части торгового мореплавания и портов, закон 24.05.1904 г.

Бот «Пионер». Построено в 1907 г. в Унежме. Стоимость 3277 руб. Дл. 42, ш. 21, гл. 9,1/2 фут. Грузоподъемность 40,76 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, фор-стаксель, бом-кливер, гафтопсель. Штурвал. Якоря (16, 11, 8 пуд). Цепи (45х14/16; 75х14/16). Брашпиль, лебедка. 2 компаса (1 в нактоузе), барометр, часы, карты, огни, туманный горн, 2 бинокля, подзорная труба. 2 промысловых бота, шлюпка. Гарпун-спица, гарпун-линь, 10 ружей. Промысел во льдах. В «Лодейной губе» у Териберки 02.10.1908 г. потеряны: кливер, фор-стаксель. 30.10.1908 г. Якоря 13 и 7 пуд., 2 троса по 50 саж. Шкипер Трифанов Николай Федорович (диплом шкипера дальнего плавания) с. Сюзьма. Экипаж: Калинин Петр (Тверская губ. Веситолнский уезд), Кузнецов Иван (Олонецкая губ. Пудожский уезд), Панфилов Петр Григорьевич (с. Кушерека). 15.03.1911 г. погибло с экипажем на промысле во льдах у м. Св. Нос. Шкипер Ульянов Константин Никифорович (диплом штурмана 1 разряда).

Судовой билет №77 от 12.05.1907 г. Калгалакшского лесничества.

Патент на большое плавание. [²⁰⁸²].

«Жанна д'Арк». Построено в 1909 г. Куплено в 1917 г. у Копытова Дмитрия Ивановича (Патракеевская вол.). В 1918 г. шкипер Козобин Алексей Филиппович, штурман Семихин Дмитрий Александрович, матросы: Галанин Емельян Ионович, Базанов Александр Филиппович, Непытаев Степан Федорович, Егоров П.И. Епифанов В.Ф., кок Головин Николай Алексеевич. Экипаж застрахован С.О. «Волга». [²⁰⁸³].

²⁰⁸¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 250. Л. 52; Т. 27. Д. 226. Д. 310.

²⁰⁸² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 30; Д. 268; Д. 461 (ЛЛ. 14-15 закладная).

²⁰⁸³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 127; Д. 727. Л. 114; Д. 754. Л. 33.

Кутер «Варяг». Построено в 1911 г. Стоимость 7301 руб. [²⁰⁸⁴].

Ульянов Прохор Никифорович.

Яхта «Св. Николай» (1905) [²⁰⁸⁵].

Гафель-шхуна «Северное Сияние». Построено в 1906 г. Стоимость 47,22. Дл. 62,06, ш. 18,02, гл. 7,47 фут. Грузоподъемность 39,32 т. В 1916 г. под залогом в 2000 руб. [²⁰⁸⁶].

Кяндская волость.

С. Кянда.

Агафонов Антон Григорьевич.

Мореходное судно «Великий князь Феодор». [²⁰⁸⁷].

Шхуна «Филипп». Построено в 1911 г. Стоимость 9208 руб. В 1913 г. с грузом дров. [²⁰⁸⁸].

Шхуна «Алексей». Построено в 1911 г. Стоимость 9440 руб. В 1911 г. крушение у Пулоньги (Терский берег). [²⁰⁸⁹].

С. Тамица.

Дьячков Андриан Иванович (наследники: Дьяčkова Стефанида Никоновна, жена, неграмотная, Дьячков Павел Андрианович, Дьяčkова Ульяна, Дьячков Илья).

Яхта «Любовь». Построено в 1906 г. в с. Тамица. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, кливер, 2 гаф-топселя. Якоря (6, 3 ½ пуд.), дрек (1 пуд), цепи (45х3/8, 15х5/8). Компас, 10 карт, ланкерный фонарь. Бот (1906 г.). 31.07.1907 г. по пути из Норвегии в Онегу с грузом соленой рыбы в тумане крушение в местности Широкий Ручей у р. Поной. Шкипер Дьячков Павел Андрианович, матрос Дьячков Григорий Васильевич, кок Богданов Федор Сергеевич.

Судовой билет №149 1-го Онежского лесничества от 24.05.1906 г. Патент на малое плавание. [²⁰⁹⁰].

Дьячков Василий Иванович (с 1900 г. Наследники).

2084 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л.73.

2085 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 44. Л. 24об.

2086 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 31; Д. 696. Л. 13; Д. 724. Л. 125.

2087 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 355. Л.8.

2088 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.496. Л.74; Д. 579. Л.28.

2089 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.496. Л.74; Д. 579. Л.28.

2090 ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 30; Д. 196.

Яхта «Св. Надежда». Построено в 1886 г. д. Подтайбальское. Стоимость 800 руб. Дл. 55,70, ш. 16,80, гл. 7,05 фут. Грузоподъемность 37,99 т. 2 мачты. Паруса: бизань (1900 г.), трисель (1899), марсель (1899), штафок (1896), фор-стаксель (1899), фок (1897), 2 гаф-топселя, кливер, бом-кливер. Такелаж на фор-мачте проволоочный. Якоря (10, 9, 8 пуд.) 1 дрек (2 пуд). Цепи (45x5/8, 45x1/2). Компас, 2 ланкерных фонаря. Шкипер хозяин (диплом штурмана каботажного плавания). Матросы Васькин Евлампий Михайлович (с. Тамица, неграмотный), Панчин Григорий Ефимович (с. Ворзогоры). 20.05.1899 занесло льдом на мель у Пушлахты, потеря якорей. Рейс из Тамицы в Норвегию. 10.07.1903 г. штормовало у о. Жижгин, потеря якоря и цепи, 25.07. на подходе к Варде сорвало бот. Шкипер Дьячков Павел Андреевич, матросы: Панчин Григорий Ефимович, Красавин Ларион. В 1900 г. ремонт: новый киль, часть обшивки. В 1907 г. списано по ветхости.

Судовой билет №18 1-го Онежского лесничества. Патент №138 от 09.06.1887 г. на большое плавание. [²⁰⁹¹].

Яхта «Зарница». Стоимость 1830 руб. 2 запасных паруса. [²⁰⁹²].

Дьячкова Василия Ивановича наследник Дьячков Андриан Иванович (неграмотный), Дьячкова Анна Григорьевна – попечитель, Леонтьев Максим Семенович – опекун.

Яхта «Св. Николай». В 1905 г. не ходило, требуется капитальный ремонт. [²⁰⁹³].

Леонтьев Петр Семенович (с 1902 г. наследники: Леонтьева Мария Александровна, Павел Петрович, Егор Петрович).

Яхта «Св. Иоанн Предтеча». Построено в 1893 г. в Кушереке. Стоимость 1899 г. 780 руб. 1902-1040 руб. Ремонт в 1897 г. Дл. 58,2, ш. 14,1, гл. 6 фут. Грузоподъемность 25,3 т. Две мачты. Паруса: бом-кливер, кливер, штафок, марсель, трисель, фор-стаксель, гаф-топсель (парусина), фок, бизань (равендук). 2 якоря, 2 дрека, 3 цепи. 2 компаса, подзорная труба, барометр, термометр, ланкерные фонари. шлюпка. Ходит в Норвегию. Шкипер Леонтьев Егор Петрович (сын), с 1902 г. Лебедев Анфим Иванович. Матросы Голяшов Федор, Алексеев Осип (с. Ворзогоры, неграмотный). 1899 г. капитальный ремонт. 03.08.1902

²⁰⁹¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.320; Т. 32. Д. 3. Л. 156об.; Д. 77; Оп. 3. Д. 139. Л. 79.

²⁰⁹² ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.101. Л. 14.

²⁰⁹³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 47. ЛЛ. 1,2.

г. потеря якорей у м. Нордкап по пути из становища Ренваг (Норвегия) в Онегу. 1903 г. найдено опрокинутым без экипажа у Териберки германским пароходом «Теодор Бурхард», прибуксировано в Соломбальскую гавань. Пропали: шкипер Леонтьев Александр Петрович, 22 года, ученик Онежского мореходного класса, остались мать, три брата. Матрос Софронов Яков Ильич, 20 лет, Кушерека, остались жена, отец, мать, брат. Матрос Лебедев Поликарп Иванович, 19 лет, Нименьга, остались мать, брат. Кок Лебедев Иван Анфимович, 13 лет, Нименьга, остались отец, мать, младший брат, сестра. Корпус продан с аукциона Хабарову Осипу Степановичу.

Судовой билет №24 от 20.05.1893 г. Онежского лесничества. Патент №155 от 05.05.1894 г. на большое плавание. [²⁰⁹⁴].

Шхуна «Св. Иоанн Предтеча». Построено в 1884 г. в с. Тамица. Стоимость 1250 руб. Дл. 65,30, ш. 19,30, гл. 8,25 фут. Грузоподъемность 57,23 т. Палубное. 2 мачты. Паруса: гротсель, трисель, 2 марселя, 3 кливера, гаф-топсель, брамсель, фок. Запасной марсель. Такелаж пеньковый. Якоря (20; 18; 5 пуд). Цепи (45х7/8; 45х7/8; 20х5/8). Брашпиль, штурвал с цепным приводом, 2 компаса, часы, барометр, якорный фонарь. Бот. Ходит в Норвегию. Ремонт в 1897 г. Шкипер хозяин, диплом II разряда. Списано в 1908 г.

Судовой билет №15 от 31.05.1884 г. 1-го Онежского лесничества. Патент №120 от 13.06.1884 г. [²⁰⁹⁵].

Щетинин Василий Петрович.

Яхта «Тамица». Построено в 1897 г. Стоимость 2000 руб. Дл. 54,10, ш. 15,60, гл. 6,90 фут. Грузоподъемность 34,64 т. 2 мачты. 8 парусов (марсель, бизань, штафок). Якоря (12, 4 пуд.), цепь (67 сажень). Лебедка. Компаса, барометр, часы, фонари. Шкипер хозяин. Матросы; Кузнецов Петр Данилович (неграмотный), Васькин Евлампий Михайлович (неграмотный), Мошников Василий Петрович. Панчин Андрей (1904). 04.09.1898 г. выброшено на берег у д. Инцы. 14.09.1904 г. по пути из Архангельска в Тамицу у Соловецких о-вов потерял якорь, цепь. В 1907 г. продано Коржавину Н.И. [²⁰⁹⁶].

²⁰⁹⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д. 60. ЛЛ. 83-84; Д. 395; Т. 31. Д. 179.

²⁰⁹⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 203. ЛЛ. 108,109.

²⁰⁹⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 273; Т. 32. Д. 3. Л. 153об; Д. 235; Оп. 3. Д. 141. Л. 27.

Яхта «???». Построена в 1900 г. Дл. 50, ш. 18 фут. Грузоподъемность 35 т. [²⁰⁹⁷].

Малошуйская волость.

Малошуйское общество потребителей.

Клипер «Кооператор». Построено в 1913 г. в Малошуйке. Шитое. Д. 46, ш. 17, гл. 4 фут. Грузоподъемность 1000 пуд. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, штафок, кливер. 2 якоря, дрек, 3 цепи. Бот. Компас. 20.09.1918 г. во время рейса из Онеги в Малошуйку потеря якоря, цепи. 08.10.1918 г. во время шторма выбросило на мель. Повреждение корпуса, потеря 2 якорей, 2 цепей. Шкипер Кузнецов Андрей Петрович, матрос Кузнецов Дмитрий Андреевич (неграмотный).

Судовой билет №118 от 01.05.1913 г. Калгачинского лесничества. [²⁰⁹⁸].

д. Абрамовская.

Ауров Андрей Михайлович (умер в 1901, Аурова Акулина, жена, неграмотная).

Клипер «Св. Николай». Построен в 1893 г. Стоимость 580 руб. Продано в 1903 г. Хабарову Максиму Ивановичу.

Судовой билет №1 2 Онежского лесничества. [²⁰⁹⁹].

Клипер «Преподобный Зосима». Стоимость 587 руб. Осадка 6 фут. 2 мачты. 7 парусов. Якоря (7, 4 пуд.), 2 дрека (2,5; 2 пуд.). Цепи: (50х1\2, 25х3\4, 25х1\4), помпы. Шкипер Хабаров Иван Гаврилович. Матросы: Хабаров Семен, Баев Прохор. 10.10.1899 г. потеря якоря у о. Жижгин. [²¹⁰⁰].

Кузнецов Андрей Петрович.

Клипер «Св. Николай». (1907) [²¹⁰¹].

Клипер «Св. Николай». Построено в 1909 г. в с. Малошуйка. Стоимость 203 руб. Шитое, беспалубное. Грузоподъемность 1000 пуд. 2 мачты. Паруса: трисель, штафок, бизань, кливер. 3 дрека по 1 пуду. Цепи (15х7/8; 10х1/4). Бот. Компас. Ходит по Белому морю, на Мур-

²⁰⁹⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 122. Л. 14.

²⁰⁹⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 601. Л. 31; Д. 761.

²⁰⁹⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 20; Т. 32. Д. 98. Л. 7.

²¹⁰⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 271; Д. 313; Т. 28. Д. 122. Л. 47; Т. 29. Д. 180. Л. 19.

²¹⁰¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 32;

ман. 26.09.1911 г. с грузом 300 пуд. полученного с судна Мурманского пароходства, сорвало с якорей на Малошуйском баре, выбросило на берег, порвало бизань, кливер. Шкипер Кузнецов А.П. (53 года), матросы: Кузнецов Василий Павлович (27 лет), кузнецов Ефим Андреевич (15 лет, сын). Ремонт в 1911 г. 29.08.1914 г. по пути из ст. Гаврилово в Малошуйку штормом порвало паруса. Зашел на якорную стоянку у ст. Трех островов. Во время ремонта штормом сорвало с якорей, повредило борт, вынесло в море. Дошел до р. Пялица, с помощью местных жителей зашел в реку, вытащил судно на грунт. 05.06.1915 г. после аварии продано с торгов Клещеву Диомиду Григорьевичу.

Судовой билет №120 от 15.05.1909 г. Калгалакшского лесничества. [²¹⁰²].

Шняка (без названия). Палубное. [²¹⁰³].

Ташлыков Степан Гаврилович.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1888 г. Стоимость 985 руб. Осадка 6 фут. 2 мачты. 8 парусов. 4 якоря, 3 цепи, брашпиль. Бот, помпы. 1901 г. покраска. 08.07.1904 г. в Кемском заливе между островами Як и Попова напротив лесозавода шквалом сорвало якорь (12 пуд.) и цепь (20 саж.). Шкипер хозяин, матросы: Симаков Савватий, Егоров Алексей.

Судовой билет №2 1-го Онежского лесничества. [²¹⁰⁴].

Яхта «Св. Михаил». Построена в 1900 г. в Малошуйке. Стоимость 3190 руб. Дл. 75,6, ш. 20, гл. 8,17 фут. Грузоподъемность 68,57 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, марсель, штафок, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, гаф-топсель. Якоря (20, 14, 8 пуд.), 2 цепи (по 45х3/4), 2 компаса, барометр, ланкерные фонари. Бот. Ходит в Норвегию. Шкипер 1900 г. хозяин. С 1901 г. Ташлыков Михаил Степанович (сын, диплом штурманского помощника дальнего плавания №544 от 22.03.1900 г. Архангельской экзаменационной комиссии). 12.12.1900 г. штормом выкинуло на берег в г. Вадсе (Норвегия). 1903 г. по пути из Архангельска в Онегу 25.09 у Унской губы порваны кливер, марсель. 26.09 у о. Шоглы волной сломало штурвал. 30.09. льдинами в устье Онеги повредило корпус. Матросы: Ауров Михаил Андреевич (Мало-

²¹⁰² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 478; Д. 601. Л. 32; Д. 634. Д. 639. Л. 49.

²¹⁰³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д. 168. Л. 23.

²¹⁰⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 246. Л. 17; Т. 28. Д. 122. Л. 46; Т. 29. Д. 180. Л. 14; Т. 32. Д. 198.

шуйка), Ташлыков Михаил Алексеевич (Малошуйка), Максаков Антон Иванович (Нименьга). 1904 г. шкипер с дипломом.

Судовой билет №95 от 26.04.1900 г. Калкалашского лесничества. Патент №181 от 13.07.1900 г. на большое плавание. [²¹⁰⁵].

Шайтанов Василий Николаевич (с 1901 г. Ушинский Павел Андреевич).

Клипер «Св. Николай». Стоимость 642 руб. Построено в 1890 г. шитое. Грузоподъемность 24,6 т. 2 мачты. 5 парусов. Якоря (8, 6, 5, 2, 1 пуд) 1 дрек. Цепи (40х5\8, 30х5\8, 35х3\8), компас. Бот. Шкипер Шайтанов Иван Васильевич (сын). Матросы: Грибанов Степан Андреевич (с. Малошуйка), Хабаров Семен Гаврилович, Баев Иван Иванович (неграмотный), Баев Степан Семенович. 05.09.1898 г. потеря якоря.

Судовой билет №12 2-го Онежского лесничества. [²¹⁰⁶].

д. Вачевская.

Малошуйское общество потребителей.

Клипер «Кооператор». Построено в 1913 г. в Кеми. Стоимость 900 руб. Дл. 46, ш. 12, гл. 4 фут. Грузоподъемность 1000 пуд. [²¹⁰⁷].

Шайтанов Иван Михайлович, Шайтанова Анна Андреевна (жена).

Раньшина «Св. Николай». Стоимость 154 руб. 2 мачты. Паруса: трисель, Бизань, бом-кливер, штафок. Якоря (2, 2 пуд). Цепи (23х1\4, 17х1\4). Шкипер Шайтанов Иван Михайлович (хозяин). Матросы: 1898 г. Ташлыков Дмитрий Иванович (д. Абрамовская, неграмотный), Ложкин Михаил Григорьевич (д. Вачевская), Леонтьев Петр Лупанович (Калгачинская вол., неграмотный); 1899 г. Ложкин Григорий Андреевич (неграмотный), Докукин Федор Андреевич. 04.09.1898 г. сломало мачту, порвало паруса, потеря якоря. 14.09.1899 г. крушение у Заяцких островов.

Судовой билет №6 2-го Онежского лесничества. [²¹⁰⁸].

Шняка «Св. Николай». Построена в 1900 г. Стоимость 156 руб. Беспалубная. Грузоподъемность 8 т. (500 пудов). 2 мачты. 4 паруса,

²¹⁰⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.28. Д. 108. Л. 161; Т. 29. Д. 120; Т. 30. Д. 48. Л. 1; Д. 60. ЛЛ. 93-98; Т. 31. Д.

³⁵⁰
²¹⁰⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 246. Л. 19; Д. 274; Т. 28. Д. 245. Л. 288; Т. 30. Д. 60. ЛЛ. 90-92.

²¹⁰⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 144.

²¹⁰⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 246. Л. 14; Д. 278; Т. 27. Д. 270.

якорь, дрек, 2 цепи. Бот. Шкипер хозяин. Матрос Шайтанов Дмитрий Максимович. 16.09.1902 г. разбило о пристань г. Онега. [²¹⁰⁹].

с. Малошуйка.

Ауров Николай Иванович (диплом штурманского помощника).

Шхуна «Св. Николай». Построено в 1885 г. Стоимость 1440 руб. Осадка 8 фут. Грузоподъемность 45 т. 13 парусов (бизань, кливер, марсель, форстаксель). 4 якоря (13, 9, 7, 4 пуд.), 4 цепи, якорная машина, лебедка. Бот. Шкипер хозяин, с 1902 г. Демидов Петр Тимофеевич. Матросы: Кузнецов Иван Павлович, Олегин Филипп Иванович. 15.10.1899 г. потеря якоря, повреждение 4 парусов, посадка на мель. 1904 г. списано. [²¹¹⁰].

Ауров Иван Васильевич (с 1907 г. наследники Аурова Анна Петровна, Петр Иванович (диплом штурмана II разряда 1899 г.), Павел Иванович).

Гафель-шхуна «Николай II». Построено в 1899 г. в с. Малошуйка. Стоимость 4045 руб. Дл. 63,5, ш. 19,5, гл. 9,3 фут. Грузоподъемность 75,56 т. 2 мачты. Паруса: фок, марсель, топсель, трисель, бизань, кливер, бом-кливер, грот-стаксель, фор-стаксель. Запасные: марсель, топсель, гротсель. Такелаж на фок-мачте – проволочный, на грот-мачте – пеньковый. Якоря (25; 19; 17; 8; 4 пуд). Цепи (45х7/8; 45х7/8; 85х5/8); 3 троса. Якорная машина, лебедка, пель-компас, путевой компас, лаг Уокера, 2 фонаря. Бот. 17.05.1907 г. повреждение киля в устье р. Малошуйки. 28.09.1907 г. авария по пути из Варде в Архангельск. 19.05.1908 г. вышел из Онеги в Архангельск для докового ремонта с 2500 пуд. балласта. Шкипер Ауров Петр Иванович, штурман Пономарев Иван Ефимович. Матросы: Пономарев Алексей Федорович (неграмотный), Ауров Михаил Андреевич (неграмотный), Жданов Павел Степанович, кок Фофанов Андрей Маркович. Жена и ребенок шкипера. Опрокинуло на баре. Люди спасены английским п/х «Corper-ton» и п/х «Надежда» компании «Онежский лесной торг». В 1908 г. списано.

Судовой билет №123 от 07.06.1899 г. Калгалакшского лесничества. Патент №178 от 28.97.1899 г. на большое плавание. [²¹¹¹].

²¹⁰⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.28. Д. 245. Л. 313-314; Т. 30. Д. 400.

²¹¹⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д. 254; Т. 29. Д. 180. Л. 16; Т. 30. Д. 115. Л. 73 (об).

²¹¹¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. Л. 16; Оп. 3. Д. 141. Л. 32; Д. 180; Д. 283.

Яхта «Желание». Построено в 1895 г. Стоимость 2485 руб. Дл. 65,5, ш. 19,4, гл. 7,3 фут. Грузоподъемность 52,07 т. 10 парусов (гротсель, марсель). 5 якорей, 4 цепи. Помпы, бот.

Шкипер Ауров Петр Иванович (сын, диплом штурманского помощника дальнего плавания №649). 09.11.1899 г. выброшено на берег. [2112].

Ауров Петр Иванович, Ауров Павел Иванович, во время 1 мировой войны на ДВС.

Куттер «Мечта». Построено в 1909 г. Стоимость 6161 руб. Дл. 74, ш. 21,50, гл. 8,10 фут. Грузоподъемность 57,69 т. В 1918 г. шкипер Ауров Павел, матросы: Шайтанов Иван Дмитриевич, Шайтанов Иван Федорович, Заболотный Илья Иванович, Ауров Иван Степанович, кок Заболотный Федор Павлович. Зафрахтовано Северным Рыбопромышленным товариществом «Епимах Могучий и Ко». Август 1918 г. перевозка в Норвегию 195 бочек пека (2472 пуд.), 36 кип пеньки (519 пуд.). 26.07.1919 г. Из Архангельска в ст. Мало-Оленья соль БУЗУН 685 мешков (3699 пуд.). В 1916 г. вместе с куттером «Утро» под залогом в 5700 руб. [2113].

Куттер «Утро». Построено в 1914 г. Стоимость 7700 руб. Дл. 74,45, ш. 21,1, гл. 9,43 фут. Грузоподъемность 64,17 т. В 1918 г. шкипер Петр Ауров, матросы: Андронов Николай, Ложкин Иван Яковлевич, Заболотный Александр Михайлович, Кузнецов Федор Григорьевич, кок Заболотный Григорий. Экипаж застрахован в С.О. «Волга». [2114].

Ауров Петр Иванович.

Яхта «Желание». Продано в 1915 г. в Архангельск. [2115].

Аурова Акулина.

Клипер «Св. Зосима». 1904 г. продано Хабарову Максиму Ивановичу. [2116].

²¹¹² ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 312; Т. 28. Д. 122. Л. 48; Т. 29. Д. 180. Л. 15.

²¹¹³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 32; Д. 303. Л. 98; Д. 696. Л. 18.; Д. 754. Л. 41.; Д. 755. Л. 83.; Д. 770. Л. 39.

²¹¹⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 598. Л. 34; Д. 754. Л. 27.

²¹¹⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 601. Л. 34; Д. 691. Л. 27.

²¹¹⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д.3. Л. 502.

Анухин Алексей Александрович.

Яхта «Св. Николай». [²¹¹⁷].

Анухин Алексей Андреевич (неграмотный).

Клипер «Николай». Построено в 1896 г. Стоимость 304 руб. Осадка 6 фут. 5 парусов, 2 якоря, 2 цепи, помпы, бот. Шкипер хозяин. Списано в 1904 г. [²¹¹⁸].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1891 г. в Кушереке. Куплено у Патракеева Ивана Григорьевича. Стоимость 495 руб. Дл. 49, ш. 13,02, гл. 5,06 фут. Грузоподъемность 19 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, марсель, штафок, фор-стаксель, кливер, гаф-топсель. Якоря (7, 4 пуд). Цепи (30х5/8; 30х5/8). 2 компаса, 6 карт. Бот. Ходит на Мурман. Списано в 1911 г.

Судовой билет №12 от 10.05.1891 г. 2-го Онежского лесничества. Патент 25.05.1892 г. Онежской таможни. [²¹¹⁹].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1911 г. в Малошуйке. Стоимость 2500 руб. Дл. 55, ш. 16, гл. 7 фут. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, марсель, штафок, фор-стаксель, кливер, гаф-топсель. Якоря (6, 4 пуд), дреки (2, 2 пуд). Цепи (50х4/8; 28х1/2; 30х3/8). 2 компаса. Бот. Ходит в Норвегию. 19.09.1912 г. по пути из Архангельска в Малошуйку на зимовку, в 15 верстах от Лопшеньги к Дураково крушение. Шкипер хозяин. Матросы: Анухин Иван Алексеевич (сын), Филлимонов Евдоким. Долг отделению госбанка 206 руб. 26 коп.

Судовой билет №111 от 16.05.1911 г. Калгалакшского лесничества. [²¹²⁰].

Демьянов Тимофей Андреевич.

Яхта «Св. Николай». Построено в 1895 г. Стоимость 800 руб. Дл. 48,60, ш. 13,40, гл. 5,58 фут. Грузоподъемность 22,88 т. 9 парусов (марсель). 4 якоря, 4 цепи, лебедка. Помпы, бот.

1901 г. окрашено. 09.11.1899 г. выброшено на берег. 02.09.1904 г. выкинуло на берег в устье р. Малошуйки. Корпус цел. Шкипер хозяин. 1908 г. шкипер Демьянов Петр Тимофеевич, штурман Докукин Михаил Дмитриевич, матрос Филимонов Демьян Гаврилович. 02.09.1908 г.

²¹¹⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 32.

²¹¹⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 122. Л. 44; Т. 29. Д. 180. Л. 21.

²¹¹⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 310. Л. 19; Д. 406. ЛЛ. 40-41.

²¹²⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 561.

у Соловецких о-вов потеря якоря (11 пуд.), цепи (50 саж.), троса (30 саж.). 31.08.1909 г. списано. [²¹²¹].

Шлюп (без названия). (1905, 1912) [²¹²²].

Заболотный Степан Ефимович. Наследники: Степанида Егоровна (жена), Андрей Степанович (сын), Екатерина Степановна (дочь).

Гафель-Шхуна «Св. Параскева». Построена в 1900 г. в Малошуйке. Стоимость 1850 руб. Дл. 55,10, ш. 16, гл. 6,65 фут. Грузоподъемность 30,58 т. 2 мачты. Паруса: бизань, марсель, трисель, штафок, 2 кливера, бом-кливер, 2 гаф-топселя. 3 якоря, 4 цепи, брашпиль, помпы. Компас, барометр, часы. 1901 г. окрашено. Шкипер хозяин. Матросы: Голяшев Степан Лукич, Шайтанов Федор Ильич, кок Воронцов Иван Иванович. В ночь с 22 на 23 мая 1904 г. по пути из Архангельска в Онегу с грузом 2 ½ тыс. пудов, у с Лямца шквалом выбросило на камни «Алешкина корга». Крушение. Остатки судна проданы с аукциона за 212 руб. 91 коп.

Судовой билет №94 от 23.04.1900 г. Калгалакшского лесничества. Патент Онежской таможни №119 от 10.07.1900 г. на большое плавание. [²¹²³].

Яхта «Св. Николай». Стоимость 418 руб. Шкипер хозяин. Матросы: Заболотный Михаил Степанович (сын), Козьмин Демьян Николаевич. 25.09.1898 г. потеря якоря. 09.11.1899 г. выброшено на берег. [²¹²⁴].

Яхта «Судьба». Построено в 1904 г. в с. Малошуйка. Стоимость 2050 руб. Дл. 61,04, ш. 18,04, гл. 7,26 фут. Грузоподъемность 33,74 т. 2 мачты. Паруса: трисель, бизань, марсель, штафок, фор-стаксель, кливер, бом-кливер, 2 гаф-топселя. Якоря (13, 9 пуд). Цепи (30х3/4; 45х5/8; 60х3/8). Лебедка. Карты, барометр, 2 компаса, фонари. Бот. Ходит в Норвегию, по Белому морю.

18.08.1911 г. по пути из Варде в Архангельск крушение у Лумбовских о-вов. Груз: соленая и сухая треска, пикша 4000 пуд. Миронова Федота Алексеевича (д. Андозеро Кокоринская вол. Онеж. У). Шкипер Заболотный Андрей Степанович. Матросы: Борисов Федор Николаевич (д. Вачевская), Клуков Михаил Борисович (д. Вачевская).

²¹²¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.27. Д.313; Т. 28. Д. 122. Л. 43; Т. 29. Д. 180. Л. 13; Т. 32. Д. 256; Оп. 3. Д. 141. Л. 32; Д. 250.

²¹²² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 43. Л. 1об.; Д. 141. Л. 32; Д. 583. Л. 108.

²¹²³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.28. Д. 108. Л. 161; Т. 29. Д. 180. Л. 17; Т. 32. Д. 168.

²¹²⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 279; Т. 27. Д. 313.

Судовой билет №84 2-го Онежского лесничества. Патент №194 от 04.01.1906 г. на большое плавание. [²¹²⁵].

Кондратов Павел Демидович (наследник умершего Кузнецова Григория Леонтьевича).

Клипер «Св. Николай». Построено в 1887 г. в с. Малошуйка. Стоимость 615 руб. Дл. 45, ш. 13,4, осадка 6 фут. Грузоподъемность 26,28 т. 2 мачты. Паруса: трисель (20 руб.), бизань (15), марсель (10), фок (10), 3 кливера (15). Якоря (20,14,10,8 пуд). Цепи (30х3\8, 20х3\8), помпы, бот. Ходит на Мурман. Шкипер хозяин. 09.11.1899 г. выброшено на берег. 1901 г. окрашено. в 1916 г. не ходило.

Патент на большое плавание 1888 г. [²¹²⁶].

Яхта «Св. Николай». Построено в 1902 г. Стоимость 1033 руб. [²¹²⁷].

Кондратов Павел Демидович (в 1911 г. 50 лет), Козьмин Петр Иванович.

Яхта «Хранитель». Построено в 1902 г. в Малошуйке, Стоимость 1936 руб. гладное. Дл. 57, ш. 16,5, гл. 9 фут. Грузоподъемность 43,26 т. 2 мачты. Паруса: марсель, трисель, штафок, фор-стаксель, кливер, бизань. Якоря (15,20; 10; 7; 4; 2 пуд/фунт). Цепи (45х7/8; 45Х5/8; 30х1/2; 30х1/2). Бот. 2 компаса, 2 фонаря. Бот. Ходит в Норвегию, по Белому морю. В 1909 г. ремонт. В 1910 г. одолжил якорь Хохлину Осипу Ивановичу (Кушерека), в 1911 г. Кузьмину Петру Ивановичу. По пути в Норвегию с грузом 3000 пудов лесоматериалов 09.06.1911 г. у Лумбовских о-вов потеря якоря (15, 20 пуд.) с цепью купленного за 48 руб. у Кротова Клавдия Ивановича (Архангельск). 27.09.1911 г. выброшено на берег в устье р. Малошуйки при переходе на зимнюю стоянку. Груз 2000 пуд. соленой рыбы из Онеги. Шкипер хозяин, матросы: Грибанов Илья Степанович, Шайтанов Федор Максимович, Докукин Василий Петрович. 14.06.1915 г. штормом выкинуло на берег р. Малошуйки. В 1917 г. не ходило.

²¹²⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 43. Л. 1об.; Д. 141. Л. 32; Д. 457.

²¹²⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 21; Т.27. Д.313; Т. 28. Д. 122. Л. 47; Т. 29. Д. 180. Л. 18; Т. 30. Д. 45. Л. 58.; Оп. 3. Д. 691. Л. 28.

²¹²⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.32. Д.3. Л. 16.

Судовой билет №102 от 22.05.1902 г. Калгачинского лесничества. Патент № 997 от 02.06.1902 г. Архангельской таможни на большое плавание. [²¹²⁸].

Козьмин Петр Иванович (д. Вачевская). Доверенное лицо Антрушин Дмитрий Григорьевич (купец, Архангельск).

Яхта «Св. Николай». В 1909 г. приобретено у Кондратова Павла Диомидовича. Построено в 1898 г. в с. Малошуйка. Стоимость 1205 руб. Дл. 56, ш. 16, гл. 5,75 фут. Грузоподъемность 27,4 т. 2 мачты. Паруса: марсель, трисель, бизань, штафок, 3 кливера. Якоря (13; 8; 4; 2 пуд). Цепи (45x6/8; 45x1/2). 3 компаса, фонарь. Бот. Аварии 23/24.09.1910 г. между Летним и Зимним берегами, 3/4.10.1910 г. на барре р. Малошуйки. Сломан утлегарь, потерян якорь 8 пуд. цепь 58x5/8, трисель, фор-стаксель, кливер. Шкипер хозяин, штурман Грибанов Степан Андреевич, матросы: Докукин Федор Степанович, Докукин Яков Игнатьевич, Козьмин Павел Иванович (брат). 10.09.1911 г. по пути из Восточной Лицы в Архангельск с грузом 2000 пуд. (соленая треска, пикша, сушеные головы, 6 бочек рыбьего жира) крушение между м. Инцы и Зимней Золотицей. Шкипер Козьмин Петр Иванович (36 лет), штурман Герасимов Илья Прокопьевич (32 года, д. Вачевская), матросы: Баев Гавриил Прохорович (12 лет, д. Вачевская), Фофанов Дмитрий Филиппович (27 лет, д. Деминская Нименгской вол.).

Судовой билет Калгачинского лесничества. Патент №1009 от 25.05.1904 г. на большое плавание. [²¹²⁹].

Яхта «Св. Николай». Грузоподъемность 3000 пуд. Во время аварии на борту было 1674 пуд. В 1912 г. продано наследникам Аурова Ивана Васильевича. [²¹³⁰].

Могучий Василий Иванович (неграмотный).

Гафель-шхуна «Сокол». Построено в 1897 г. Стоимость 3509 руб. 8 парусов, 2 компаса, бинокль, барометр, 2 лага, склянка, 8 карт, 3 часов, рупор, 3 фонаря, 3 лампы, 2 флага. лебедка, якорная машина, баркас. Якоря (18, 15, 12, 4 пуд), 3 цепи (по 60 саж.), 60 блоков, 14 вант, 7 штагов. 1897 г. шкипер хозяин. 1898 г. шкипер Антонов Яков Андреевич. Матросы: Лезьев Александр Дорофеевич (неграмот-

²¹²⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.30. Д. 60. Л.185; Оп. 3. Д. 445; Д. 473; Д. 653.

²¹²⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 453; Д. 310. Л. 19; Д. 381.

²¹³⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 583. ЛЛ. 108, 127.

ный), Ауров Иван Васильевич, Максимов Алексей Яковлевич (д. Демшала Якимовской вол.) – погиб. 29.09.1898 г. крушение около Лумбовских островов.

Судовой билет №223 2-го Онежского лесничества. [²¹³¹].

Соболев Никита Константинович (неграмотный).

Яхта «Св. Николай». Построено в 1897. Стоимость 312 руб. Осадка 5 фут. 6 парусов. Якоря (4, 3 пуд). Цепи (20х3\8, 30х1\4). Помпы. Шкипер хозяин. Матросы: Поташев Федор Захарович, Поташев Василий Захарович, Поташев Иван Захарович, Поташев Григорий Федорович (все из Нюхотской вол.), Филимонов Яков Елизарович, Филимонов Семен Яковлевич (сын) (Малошуйская вол.). 10.10.1899 г. выброшено на берег у р. Нименьги не повреждено. 1901 г. окрашено.

Судовой билет №12 2-го Онежского лесничества. [²¹³²].

Хабаров Гаврила Прохорович.

Шхуна «Св. Иоанн Предтеча». Построено в 1879 г. Стоимость 916 руб.

Судовой билет №527 Онежского лесничества. [²¹³³].

Хабаров Максим Иванович.

Клипер «Св. Зосима». Построено в 1893 г. Стоимость 479 руб. Куплен у Ауровой Акулины. Дл. 37,4, ш. 12,3, гл. 5 фут. В ночь с 22 на 23 мая 1904 г. на зимней стоянке в 2 в. от устья р. Малошуйки шквалом выкинуло на берег. [²¹³⁴].

Нименьгская волость.

с. Нименьга.

Нименьгское общество потребителей.

Брама «Св. Николай». Стоимость 1629 руб. [²¹³⁵].

Бокин Яков Феоктистович.

Яхта «Мария». Построено в 1897 г. В Нименьге. Стоимость 3970 руб. Дл. 70,10, ш. 20,20, гл. 8,13 фут. Грузоподъемность 69,38 т.

²¹³¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 250. Л. 93; Т. 28. Д. 288.

²¹³² ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 16; Т. 27. Д. 272; Т. 29. Д. 180. Л. 20.

²¹³³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д. 246. Л. 15.

²¹³⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 3. ЛЛ. 469, 502; Д. 166.

²¹³⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 9.

2 мачты. Паруса: бизань, брифок, гаф-топсель, трисель, штафок, кливер, фор-стаксель, запасные: марсель, фор-стаксель, трисель. 4 якоря, 4 цепи, бот, брашпиль с машиной, лебедка. Штурвал, барометр, часы, карты, фонари, бинокль, колокол, 3 компаса. Ремонт 1913 г. В 1913 г. шкипер Попов Федор Иванович (штурман 2 разряда). 29.08.1914 г. шторм NW у Трех островов потеря якорей. Экипаж: шкипер Новожилов Павел Яковлевич (свидетельство на право командования мореходным судном), матросы: Новожилов Игнатий Павлович, Денисов Степан Александрович, Минин Иван Матвеевич (неграм.), Рысов Григорий Евдокимович (неграм.). 1916 г. шкипер Заболотный Андрей Степанович (практическое свидетельство от Архангельского торгового порта). Ходит в Норвегию.

Судовой билет №10 от 05.05.1897 г. 2-го Онежского лесничества. Патент №17 от 17.01.1898 г. на большое плавание. [²¹³⁶].

Верещагин Андрей Маркович (доверенное лицо –архангельский купец Антрушин Дмитрий Григорьевич).

Яхта «Мария». Построено в 1897 г. Стоимость 1899 г. 2000 руб., 1901 г. 3858 руб. 2 мачты.

Шкипер хозяин (диплом штурмана каботажного плавания). Штурман Чугин Иван Мартынович (Нименьга). Матросы: Хромкин Степан Демидович (Нименьга), Пономарев Иван Потапович (Нименьга), Хабаров Максим (Малошуйка). 03.10.1902 г. повредило льдом в устье Онеги, т.к. р. Нименьга уже была подо льдом. Рейс из Архангельска. [²¹³⁷].

Шхуна «Св. Николай». Стоимость 2775 руб. 2 мачты. 5 запасных парусов. Шкипер Кучин Степан Григорьевич (диплом штурмана каботажного плавания). 16.11.1902 г. продано Кучину Александру Панкратьевичу и Кучину Степану Григорьевичу в Кушерецкую волюсть. [²¹³⁸].

Яхта «Дева». Стоимость 3404 руб. В 1917 г. куплено у Рохмистрова Федота Павловича (Сумпосад). В 1918 г. шкипер Стрелков Киприан Павлович. Матросы: Горбунов Петр Иванович, Коковин Василий Николаевич, Мусников Максим Андреевич, кок Феликсов Николай Иванович. Экипаж застрахован С.О. «Волга». Август 1918 г. за-

²¹³⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 622.; Д. 727. Л. 161.

²¹³⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.26. Д. 260. Л. 3; Т. 30. Д. 397; Т. 32. Д. 3. Л. 195.

²¹³⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т.28. Д. 122. Л. 160; Т.30. Д.3. Л.92.

фрахтовано Северным рыбопромышленным товариществом «Епимах Могучий и Ко», в Норвегию 150 бочек смолы, 116 бочек пеку. [²¹³⁹].

Гафель-шхуна «Св. Андрей Критский». Построено в 1911 г. в с. Нименьга. Стоимость 9000 руб. мастер Гостев В.Ф. Грузоподъемность 70 т. В 1917 г. за 7249 руб. продано Кологриеву Алексею Михайловичу. [²¹⁴⁰].

Верещагин Матвей Ефимович.

Шняка (без названия). [²¹⁴¹].

Пономарев Потап Ефимович (неграмотный).

Яхта «Св. Николай». Построено в 1896/97 г. Стоимость 519 руб. Дл. 58, ш. 16,80, гл. 6,79 фут. Грузоподъемность 26,29 т. 2 мачты. Якорь 8 пуд. Цепи (25х6/8, 15х1/2). 10.06.1898 г. потеря якорей. 23.09 1903 г. потеря якоря и цепи на Нименьгском баре. Шкипер Пономарев Федор Потапович (сын), Лебедев Ефим Андреевич, Бокин Александр Ильич, Верещагин Иван Матвеевич.

Судовой билет №13 Онежского лесничества. [²¹⁴²].

Яхта «Елена». [²¹⁴³].

Попов Степан Емельянович.

Яхта «Св. Николай». С 1900 г. не ходило. В 1904 г. списано.

Яхта «Св. Мария». Построена в 1899 г. В Нименьге. Стоимость 1000 руб. Дл. 51,70, ш. 17,10, гл. 7,45 фут. Грузоподъемность 33,07 т. 2 мачты. Паруса: марсель, трисель, гротсель, 3 кливера. 2 якоря, 2 цепи. Бот. 2 компаса. Шкипер хозяин. Матросы: Попов Федор Емельянович (брат, неграмотный), Попов Яков Емельянович (брат), Гостев Иван Александрович. 09.09.1899 г. потеря якоря.

Судовой билет №133 от 14.07.1899 г. Калгалакшского лесничества.

Патент №179 от 30.05.1900 г. на большое плавание. [²¹⁴⁴].

Ушаков Савватий Кириллович.

²¹³⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л.10, 21.; Д. 754. Л. 42; Д. 755. Л. 82.

²¹⁴⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 724. Л. 2.

²¹⁴¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д.354. Л.114.

²¹⁴² ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 26. Д.246. Л. 2; Т. 27. Д. 152; Т. 31. Д. 322.

²¹⁴³ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 34.

²¹⁴⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д.173; Т.28. Д.245. Л. 94 (об); Т. 32. Д. 98. Л. 42.

Шняка. Построено в 1899 г. Стоимость 116 руб. Дл. 5 саж. 1 арш. ш., 1 саж. 1 арш. 5 верш, гл. 5 четв. [²¹⁴⁵].

Чучин Максим Григорьевич (неграмотный) д. Островская.

Клипер «Св. Иоанн». Построен в 1901 г. в Нименьге. Стоимость 713 руб. Дл. 51,20, ш. 15,40, гл. 6,44 фут. Грузоподъемность 26,45 т. 2 мачты. Паруса: топсель, бизань, кливер, бом-кливер, фор-стаксель, марсель, фок. Такелаж стоячий проволочный. Якоря (8, 7, 5, 3 пуд). Цепи (45х5/8; 42х5/8; 42х7/16, 20х1/2). Бот. 3 компаса, лот, сигнальный фонарь, 8 карт. 15.06.1908 г. по пути из Нименьги в ст. Захребетное с грузом дров и теса у о. Сосновец потеряно 2 якоря, цепь 37х6/8, 2 троса по 60 саж. Шкипер хозяин. Матрос Пономарев Федор (д. Анциферово Нименьгской вол.). 01.07.1909 г. по пути из Нименьги в ст. Малооленье с грузом дров в тумане попало на каменную банку. Экипаж в боте добрался до берега. Разбитое судно обнаружено на берегу в губе Нечаева о. Березового в 4-х верстах от с. Поньгама. Шкипер хозяин. Экипаж: Чучин Павел Максимович (сын); Кузнецов Дмитрий Максимович (Малошуйская вол. д. Абрамовская); Дроздов Владимир Иванович (Вологодская губ. Сольвычегодский уезд, Верхнетоемская вол. д. вторая Мартемьяновская); Серебренников Федор Константинович (Пинега); кок Заболотный Иван Иванович (14 лет, Мадошуйка).

Судовой билет №103 от 07.05.1901 г. Калгалакшского лесничества. Патент №185 от 22.06.1902 г. Онежской портовой таможни на большое плавание. [²¹⁴⁶].

Яхта «Св. Николай». [²¹⁴⁷].

Шабалина Анна Васильевна. (Шабалин Иван Филиппович).

Яхта «Александр». Построено в 1900 г. Стоимость 1836 руб. 2 мачты. Грузоподъемность 35 т. [²¹⁴⁸].

Яхта «Бог – моя надежда». Построено в 1895 г. в с. Нименьга. Стоимость 898 руб. 1 мачта. 7 парусов. Грузоподъемность 30,69 т. Брашпильная лебедка, Якоря (9, 6, 4 пуд.). Цепи (30х5/8, 30х1/2), шлюпка. Шкипер Шабалин Иван Филиппович. Матросы 1898 г.: Ша-

²¹⁴⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 496. Л. 112; Д. 724. Л. 11.

²¹⁴⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 245. Л. 345; Оп. 3. Д. 242; Д. 342.

²¹⁴⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 141. Л. 34.

²¹⁴⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 108. Л. 167; Т. 32. Д. 3. Л. 200.

бабин Андрей (неграмотный), Максимов Василий (неграмотный), Родионов Леонтий. 1899 г.: Галашкин Иван, Валявкин Зосим, Валявкин Федор. 30.08.1898 г. сломало мачту. 19.05.1899 г. крушение около Лумбовских островов. [²¹⁴⁹].

Пурнемская волость.

с. Пурнема.

Бровковы Василий Федорович (отец), Филлип Васильевич (сын).

Морской карбас (без названия). Построено в 1895 в с. Пурнема, шитый, беспалубный. Дл. 4 саж. 1 аршин 8 вершков, шир. 1 саж. 1 аршин, 8 вершков, высота 7 четвертей. 1 мачта. Паруса: бизань, трисель, марсель, 2 кливера. 2 якоря, 2 цепи, 3 троса. Компас. Осенью 1902 г. зашло в р. Кянду с грузом для торговца Королева. Вмерзло в лед. Раздавлено весной.

Судовой билет №3 1 Онежское лесничество. Патент на малое плавание. [²¹⁵⁰].

Морской карбас «Св. Василий Великий». [²¹⁵¹].

Бровков Филлип Васильевич.

Бот (без названия). Построено в 1904 г. Стоимость 360 руб. [²¹⁵²].

с. Лямца.

Бутаков Иван Елизарович.

Морской карбас (без названия). Беспалубный. [²¹⁵³].

Бутаков Никифор Иванович.

Бот «Викинг». Стоимость 2000 руб. Погиб 11.09.1911 г. [²¹⁵⁴].

Хельминов Федор Егорович. (брат Хельминов Максим Егорович в Нименьге).

Бот «Св. Надежда». Построено в 1909 г. Дл. 37, ш. 11,4, гл. 5 фут. Стоимость 1864 руб. Установлен керосиновый двигатель системы «Грей». [²¹⁵⁵].

²¹⁴⁹ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 27. Д. 119; Т. 28. Д. 246. Л. 3. Д. 272.

²¹⁵⁰ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 28. Д. 245. ЛЛ. 231-233; Т. 31. Д. 166.

²¹⁵¹ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 47. Л. 4.

²¹⁵² ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 643. Л. 95.

²¹⁵³ ГААО. Ф. 71. Оп. 1. Т. 32. Д. 168. Л. 23.

²¹⁵⁴ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 435. Л. 27; Д. 495. Л. 3.

Клипер «Св. Николай». В 1911 г. продано Хабарову Владимиру Павловичу, Вологодская губ. Велико-Устюжский уезд. [²¹⁵⁶].

Тамицкая волость.

Тамицкое потребительское общество. Уполномоченный Мосеев Михаил Ефремович (59 лет, неграмотный).

Гальяш «Позорный» (шняка). Построено в 1910 г. в с. Тамица. Стоимость 500 руб. Дл. 5 саж., ш. 5,1/2 арш., гл. 4,1/2 четв. Палубное. 12 набоев. 1 мачта. Парус трисель. Якоря (3,1/2; 2 пуд). цепи (10х1/2; 5х1/2). Ходит по Белому морю. 04.09.1911 г. по пути из Тамицы в Онегу за товарами для лавки штормом выкинуло на берег и разбило у хутора «Каменный наволоок». Шкипер Дьячков Павел Андрианович (40 лет), матрос Мосеев Николай Степанович (20 лет, неграмотный).

Судовой билет Нижмозерского лесничества. [²¹⁵⁷].

Дьячков Андриан Иванович.

Шхуна «Вассиан и Иона». В 1909 г. куплено в Пертоминском монастыре. 21.09.1909 г. по пути из Архангельска в Онегу с грузом 275 пуд. в т.ч. 25 п. пшеница, 225 п. ржаной муки, 15 п. рогож, 10 п. веревок. Погибло с экипажем между Кузоменью и Чаваньгой близ тоней Гремяха и Пинежская. Шкипер Дьячков Андриан Иванович. Экипаж: Судаков Ульян Семенович (Нименьгская вол. д. Осташкого), Карташов Владимир Алексеевич (Ненокса). [²¹⁵⁸].

²¹⁵⁵ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 303. ЛЛ. 222, 257.

²¹⁵⁶ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 406. Л. 14.

²¹⁵⁷ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 491

²¹⁵⁸ ГААО. Ф. 71. Оп. 3. Д. 347.